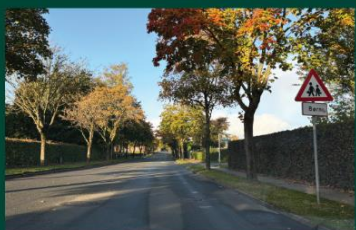


Viborg kommune

Skoleveje



Metodebeskrivelse

1 Baggrund

Viborg Kommune har udført en gennemgang af skoleveje til 24 af kommunens kommunale folkeskoler for at få et projektkatalog med projekter til forbedring af trafikikkerheden på skolevejene. Gennemgangen har fokus på skoleveje mellem skole og boligkvarterer inden for bygrænsen, hvor den enkelte skole er placeret.

Dette notat beskriver metoden bag gennemgangen.

2 Metodebeskrivelse

Den anvendte metode til gennemgang af skoleveje er overordnet struktureret ud fra følgende opgaver:

- Kortlægning af skoleveje inden for bygrænsen
- Kortlægning af historiske trafikulykker, trafiktal og målte hastigheder
- Kortlægning med udpegning af lokaliteter af særlig interesse
- Besigtigelse af lokaliteter af særlig interesse
- Udpegning af projektilokaliteter og opstilling af løsningsforslag
- Prioritering af løsningsforslag
- Anlægsoverslag

2.1 Kortlægning

Indledningsvis er det lavet en kortlægning af skoleveje mellem skolen og boligområder. Kortlægningen har haft som mål at samle ruterne så meget som muligt til anbefalede skoleveje. Kortlægningen indebærer bl.a. en kortlægning af stinettet og en kortlægning af krydsningspunkter, hvor skoleelever skal krydse vejen.

Derudover er der gennemført udtræk af trafiktællinger og hastighedsmålinger som led i at vurdere trafikintensiteten på skolevejen og risikoelementer på ruten. Kortlægningen af data for at vurdere risiko omfatter også et udtræk af historiske politiregistrerede trafikulykker på skolevejene.

På baggrund af kortlægningen er der udpeget lokaliteter af særlig interesse. Udpegningen omfatter både krydsningspunkt, skoleveje langs veje og knudepunkter på stinettet. Lokaliteter af særlig interesse er bl.a. krydsningspunkter på befærdede veje og skoleruter langs større veje.

Der er i kortlægningen af lokaliteter af særlig interesse set bort fra skolens ankomstarealer, der er gennemgået i anden sammenhæng.

2.2 Besigtigelse

Der er gennemført besigtigelse af alle lokaliteter af særlig interesse ved hver skole. Besigtigelse er gennemført både i bil, på cykel og som gående, hvilket også omfatter observation af trafikantadfærden for både den almindelige trafik og for skoleelever, hvor det har været muligt.

Under besigtigelsen er lokalitetens udfordringer konkretiseret ud fra forhold såsom vej- og stigeometri, afmærkning (både skiltning og kørebaneafmærkning), byinventar, belysning, oversigtsforhold, vurdering af tryghed, og generel visuel udformning.

Under besigtigelsen er der opbygget et omfattende fotobibliotek af de udvalgte lokaliteter, og der er vurderet mulige løsningsforslag på stedet.

2.3 Udpegning af projekter

Baseret på data, på besigtigelserne, på de vurderede problemstillinger og de vurderede løsningsforslag er der udpeget op til otte projektilokaliteter per skole, og stillet løsningsforslag til projektilokaliteterne.

Løsningsforslagene omtales som projekter, der primært har til hensigt at forbedre trafiksikkerheden ved enten geometriske ændringer, afmærkningsmæssige ændringer, minimering af u hensigtsmæssige trafikantadfærd eller ved at etablere bedre forhold for lette trafikanter f.eks. med cykelfaciliteter eller mere trygge krydsningsmuligheder.

2.4 Prioritering

De opstillede projektforslag er prioriteret ud fra en vurdering af projektforslagets mulighed for at give den bedste trafiksikkerhed og påvirke flest skoleelever. Derudover er projektforslagene vurderet med henblik på en vis geografisk spredning.

Projektforslagene er indskrevet og prioriteret i et stamblad med den tilhørende kortlægning. Der findes således ét stamblad med prioriterede projekter og kort-lægning for hver skole.

3 Anlægsoverslag

Der er gennemført beregning af anlægsoverslag for hvert projektforslag.

Anlægsoverslaget er udelukkende beregnet på baggrund af det sete, dvs. hvad der kan ses og vurderes fra overfladen via billeder fra besigtigelsen og COWI gadebilleder. Derudover er anlægsoverslagene udelukkende det vurderede fysikoverslag dvs. hvad projektet vil koste at få gennemført i marken. Der er således ikke beregnet hverken rådgivning, uforudsete udgifter eller indarbejdet robusthed i anlægsoverslag. Derfor skal anlægsoverslaget kun anvendes som en pejling af anlægsprisen og et mere konkret anlægsoverslag må udarbejdes, når projektet konkretiseres.

Skole: Bjerringbro Skole
Besigtiget: 03.09.2024
Adresse: Koldskær 8, 8850 Bjerringbro



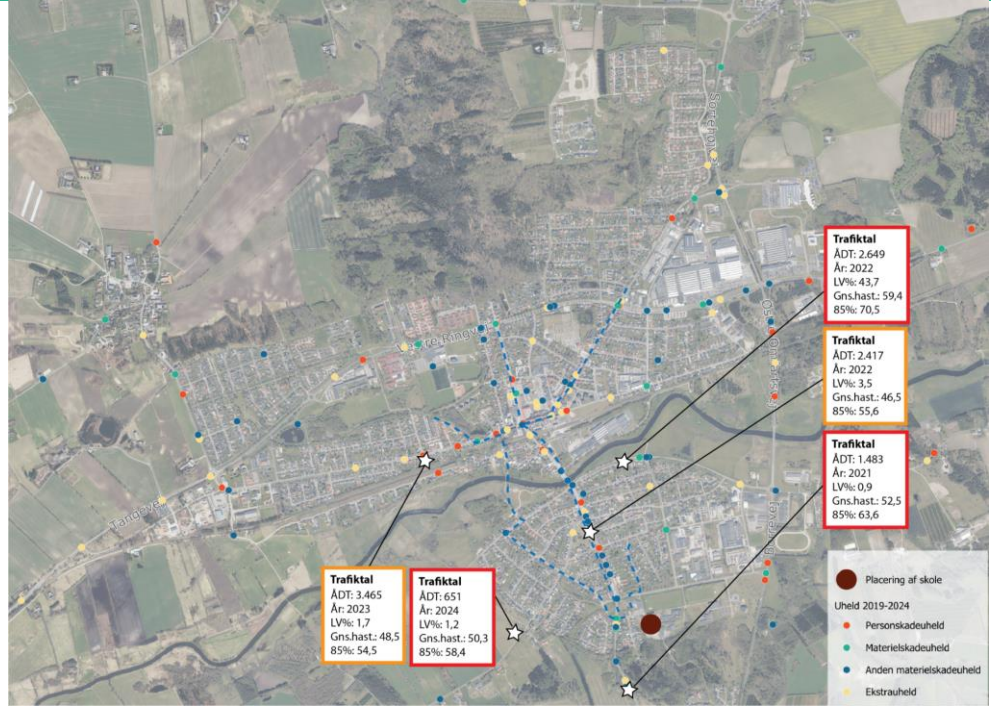
[Tilbage til Oversigt](#)

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Minirundkørsel Storegade / Brogade	Minirundkørsler kan være utrygt at færdes i for cyklister. Da knudepunktet er primær for den nordvestlige del af byen, bør krydset sikres med cykelfaciliteter og trygge forhold	Ombygning af krydset til prioriteret eller signalreguleret kryds afhængig af kapacitetsbehovet.	1.350.000,00	Besluttet til gennemførelse
	2 Gudenåvej og Anemonevej	Potentiel primær skolerute for halvdelen af byen. Den bør være en tryk forbindelse med cykelfaciliteter.	Etablering af cykelbane/-sti langs Gudenåvej og Anemonevej, så der er cykelfaciliteter hele vejen til skolen. Denne sti er et missing link i forhold til at sikre stiftforbindelse hele vejen til skolen fra den nordvestlige del af Bjerringbro.	Cykelbane: 65.000,00 Cykelsti: 2.360.000,00	
	3 Vestergade og stien under jernbanen	Primær forbindelse for den nordvestlige del af byen. Desuden adgangsvej og parkeringsplads og derefter smal og lav tunnel under jernbanen.	Etablering af hævet flade på Vestergade ved stiftslutning samt etablering af cykelsti til stien, som krydser under jernbanen. Langs åen opsættes der hegn og beskæres i beplantningen/brændenælder frem mod Fredensvej. Sti sænkes og udvides under jernbanen, hvis muligt.	140.000,00	Fodgængerfeltet på Vestergade er besluttet flyttet fra Vestergade 37 til Vestergade 7
Øvrige	4 Cykelsti Markedsgade	Den store indfaldsvej til byen fra nord mangler cykelfaciliteter.	Etablering af cykelsti i den østlige side af vejen	345.000,00	Besluttet til gennemførelse
	5 Cykelfaciliteter/skiltning Nørregade	Nørregade er smal og der er ikke plads til traditionelle cykelfaciliteter. Der bør overvejes andre alternativer.	Alternativer kan være afmærket cykelgade, 2-1 vej i by, fartdæmpet strækning med bump til 30 km/t (E53 Område med fartdæmpning).	Afmærket cykelgade: Projektet indgår i Trafikplanen, men er delt i to projekter: 100.000,00 Nr. 15: 2-1 vej: 60.000,00 Fartdæmpet bump: Nr. 31: 270.000,00	https://viborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/515#/27219 https://viborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/515#/27292
	6 Krydsning v. Fredensvej	Sti i separat tracé krydser Fredensvej uden at krydsningspunktet træder væsentligt ud fra bilisters synsvinkel.	Indsnævring af kørebane til 1 spor, så krydsningspunkt synliggøres. Er suppleret med hævet flade, så der sikres fartdæmpning ved lav trafikmængde.	50.000,00	
	7 Rundkørsel Gudenåvej / Brogade	Minirundkørsler kan være utrygt at færdes i for cyklister. Da knudepunktet er primær for den nordvestlige del af byen, bør krydset sikres med cykelfaciliteter og trygge forhold	Ombygning til signalreguleret kryds, da krydset er firgøret.	850.000,00	
	8 Stiftforbindelse ved spejderhytten	Eksisterende cykelsti forbindelse til vejnettet, sekundærvej men uden regulering	Stibom nedtages og erstattes med vigelinje samt afgrænset cykelfaciliteter f.eks. pullerter, der synliggør sti.	30.000,00	

Løsningsforslag:



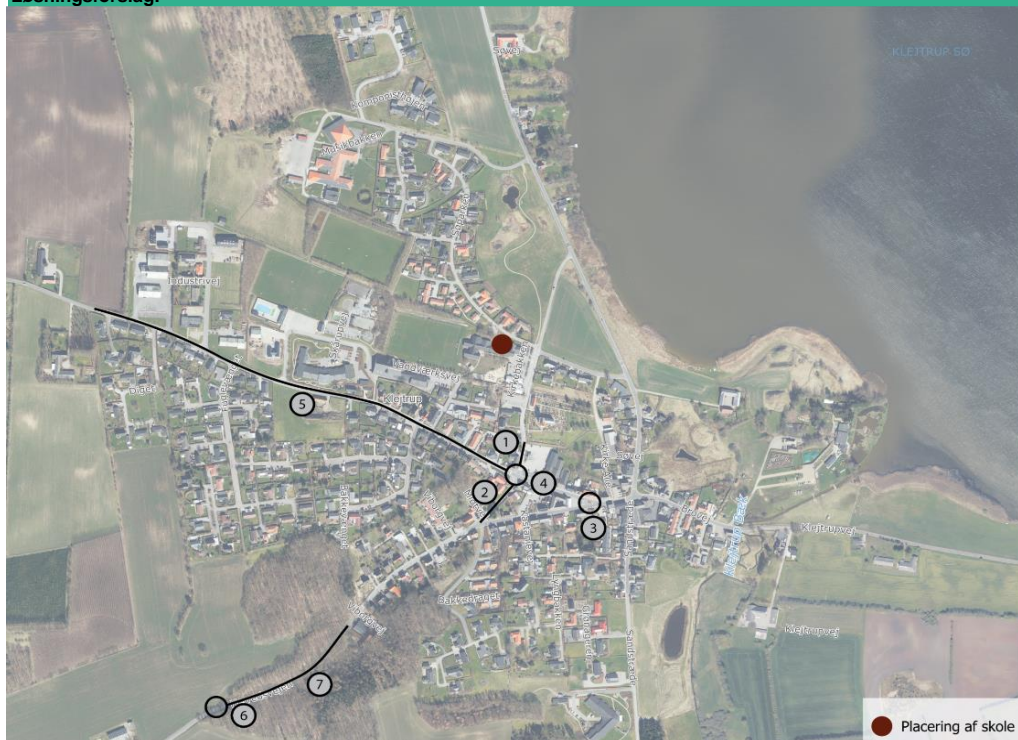
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Bratningsborgskolen
Besigtiget: 22.10.2024
Adresse: Kirkebakken 13, 9500 Hobro

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Strækningen Kirkebakken ml. Skårupvej og den nordligste adgangsvej til Brugsens parkeringsanlæg	Første stykke på cyklisters rute til skole, hvor der er to adgangsveje til et parkeringsanlæg med brede adgangsveje og meget trafik.	Vejluk den nordligste adgangsvej til Brugsens parkeringsanlæg og forsimpel dette første stykke af Kirkebakken for cyklister og fodgængere til skole	60.000,00	
	2 Strækningen Midtvej	Smutvej for trafikanter fra vest til Brugsen og for cyklister fra vest og syd til skole. Midtvejs tilslutning til Viborgvej er meget dynamisk og Midtvejs tilslutning til Skårupvej medfører et F-kryds med forholdsvis meget trafik.	Vejluk Midtvej efter adgangsvej til Klejstrup Trædrejeklub og lad Midtvej være en sikker stiforbindelse i stedet. Dette forslag kræver at pkt. 3 etableres på samme tid.	60.000,00	
	3 Krydset Skårupvej/Viborgvej	Meget dynamisk udformet kryds, der medfører høj hastighed fra øst mod Skårupvej, hvilket kan være utrygt for cyklister fra øst og syd, der anvender Kirkebakken	Ombyg krydset uden sekundærheller og hvor Skårupvej tilsluttes vinkelret på Viborgvej for både tilfart og frafart. Eventuel etableret med gennemført fortov.	135.000,00	
Øvrige	4 Krydset Skårupvej/Midtvej/Kirkebakken	F-kryds med fodgængerfelter (der er for smalle og delvis blokeret af kampesten) samt uden egentlig markering af krydset som væsentlig rute for skoleelever	Hævet krydsflade (uanset om pkt 2 etableres). Evt. gennemført fortov på tværs af Midtvej.	65.000,00	
	5 Strækningen Skårupvej ml. byzonegrænsen (og eventuelt længere) og Kirkebakken (alternativt til Vandværksvej)	Strækning uden cykelfaciliteter og begrænset behov for kantstensparkerings. Væsentlig skolerute i hvert fald til Vandværksvej, hvor der er en bagvej til skole. Ingen viden om hastighedsniveau på strækningen	Undersøg mulighed for 2-1 vej (40 km/t)	50.000,00	
	6 Punktet Herredsvejen-Viborgvej (byzonetavlen)	Byzonetavlen står i åbent land og efterfølgende kommer lang skovstrækning ned ad bakke, hvorved indtrykket af by og dermed hastighedsniveau er ikke-eksisterende.	Flyt byzonetavlen til byen, suppler med et bump (en fartdæmper) og opsæt evt. C55 60 km/t på skovstrækningen som forberedelse til fartnedsættelsen ved byen.	50.000,00	
	7 Strækningen Herredsvejen ml. byzonetavlen og første hus	Skovstrækningen i kurvet vejforløb	Opsæt C55 (60 km/t) jf. pkt 6 og flyt byzonetavlen	10.000,00	
8					

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



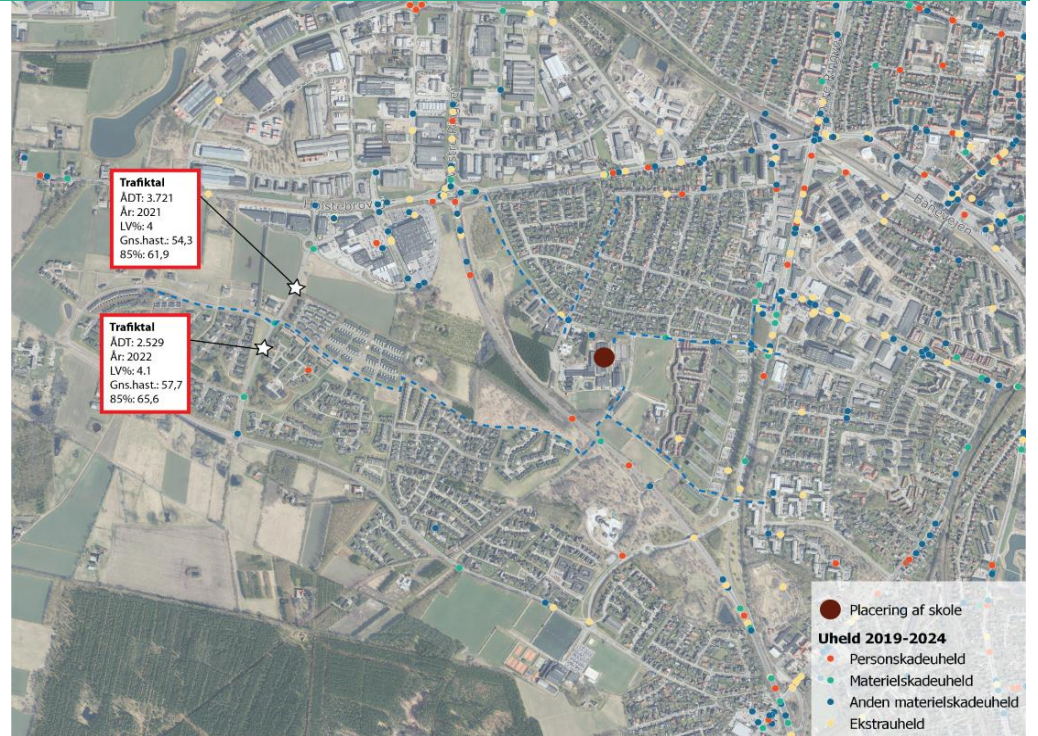
Skole: Finderuphøjskolen
Besigtiget: 11.10.2024
Adresse: Spættevej 2, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Strækningen Rørsangervej ml. Fuglebakken og Falkevej	Primær skolevej for cyklister fra området øst for ringvejen, bred vej kun med fortov i begge vejsider	Cykelsti i begge vejsider	1.590.000,00	
	2 Strækningen Fuglebakken ml. Rørsangervej og Lærkevej samt lidt af Blåmejsvej	Bred vej uden cykelfaciliteter. Primær skolevej for elever fra nord	Cykelsti i begge sider af vejen til Lærkevej samt et lille stykke af Blåmejsvej så den tilslutter stien i eget tracé på Blåmejsvej.	1.150.000,00	
	3 Krydset Fuglebakken/Rørsangervej	Primært kryds for skoleelever fra nord, øst og vest og forbindelse til dobbeltrettet cykelsti langs østsiden af Fuglebakken Syd	Hævet krydsflade og forbindelse mellem cykelstier i 1 og 2	95.000,00	
Øvrige	4 Krydset Rørsangervej/Falkevej	Manglende forbindelse mellem stitilslutning/stibro og Rørsangervej	Krydsningspunkt f.eks. støttehelle og bedre stitilslutning fra øst. Skørt stiforløb fra Banebyen.	175.000,00	
	5 Strækningen Falkevej ml. Rørsangervej og Lærkevej/Falkevej	Bred vej uden cykelfaciliteter fra stitilslutning fra ringvejen	Cykelsti i begge vejsider	400.000,00	
	6 Krydset Falkevej/stitilslutning/Lærkevej	Krydsningspunkt for lette trafikanter med meget dårlige oversigtsforhold	Bedre krydsningspunkt med bredere helleanlæg samt sikring af oversigtsforhold for stitrafikanter	35.000,00	
	7 Stitilslutningen Liseborgvej ml. sti og Møgelparken	Kort strækning på Liseborgvej, der fungerer som stiforbindelse uden nævneværdig biltrafik (adgang for en enkelt husstand). Der mangler stivejvisning. Såfremt området udbygges med biladgang på denne korte strækning, bør der etableres cykelsti i begge sider af vejen.	Etablering af stivejvisning	10.000,00	
	8 Krydset Møgeltoft/Christianslundvej/Møgelparken	Eksisterende krydsningspunkt på vej med risiko for høj hastighed.	Etabler bedre krydsningspunkt med større fartdæmpende effekt for biltrafikken på Møgeltoft. Evt. bump på begge sider af det forsatte kryds.	70.000,00	

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



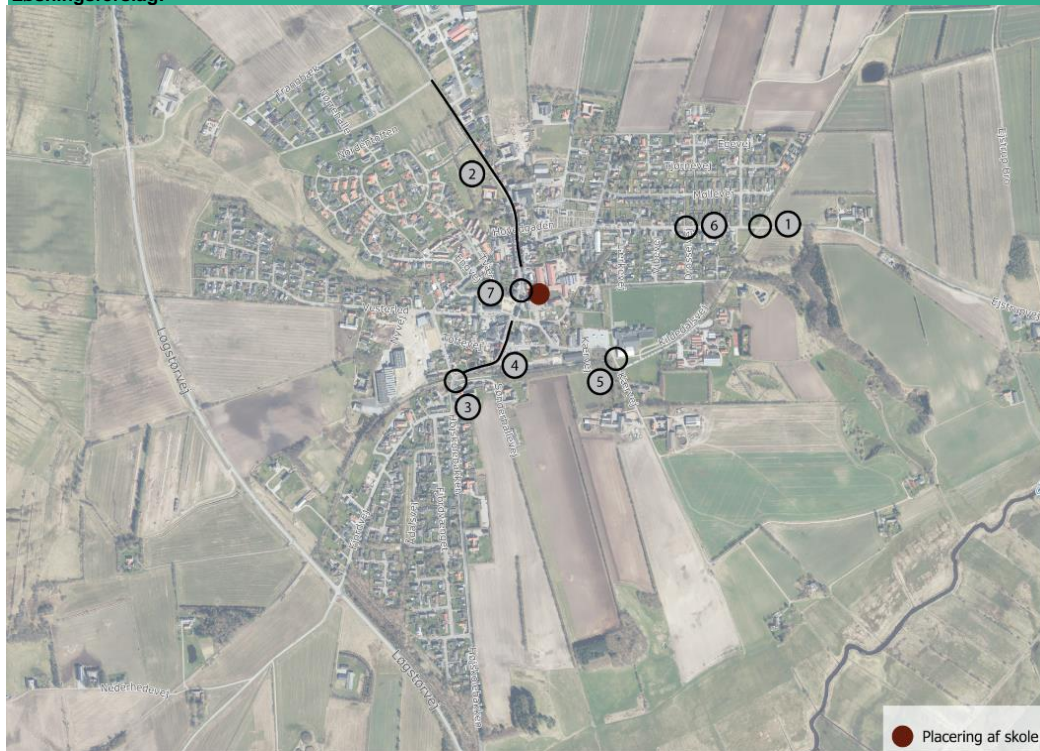
Skole: Fordklyngeskolen afd. Skals

Besigtiget: 12.11.2024

Adresse: Gl.Skolevej 1, 8832 Skals

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Stikrydsning/Ejstrupvej	Stikrydsning på en indfaldsvej. Potentiel høj hastighed og mindre synlig stikrydsning. Fartdæmpning indledes længere mod vest.	Bump ved byzonetavlen. Opgradering af stikrydsning f.eks. med særlig belysning, fodhegn, så udenomskørsel af stibom ikke er muligt, evt. flytning af stibom så den står 2-3 m fra kørebanen. Opsætning af A21 med undertavle krydsende cyklister. Belysning kan også ske ved forlængelse af eksisterende vejbelysning med én mast	75.000,00	
	2 Strækningen Hovedgaden ml. Nørreballe og Skals Skole	Bred vej potentielt med høj hastighed. Ingen effektiv eksisterende fartdæmpning, parkerede biler langs kantsten, forholdsvis stejle bakke, så cyklister slingrer	Cykelsti el. delt sti kantstensafrænset til kørebanen. Standsnings og parkeringsforbud langs kantsten.	1.230.000,00	
	3 Stikrydsning/Hovedgaden	Stikrydsning i vejkurve, formodentlig med cyklister på kørebanen. Potentiel biler fra sidevej, så komplicerede forhold.	Gennemført fortov på sidevej. Ændring af stibom herunder belysning af krydsningspunkt og bomme. Eventuelt hævet krydsflade. Varsling af stikryds med A21.	105.000,00	
Øvrige	4 Strækningen Hovedgaden ml. stikrydsning i Skals Skole	Primær skolerute for cyklister fra syd. Potentiel høj hastighed og kurvet vejforløb uden stopstreg/mødestreg.	Fællesti/delt sti i begge side af kørebanen.	1.105.000,00	
	5 Stikrydsning/Kærvej	Stikrydsning i skarp vejkurve uden stopstreg. Dårlige oversigtsforhold for krydsende cyklister. Missing link fra sti til skole. Forkert udformet stibom + manglende belysning	Belysning af stibomme, flyt stibomme til placering 2-3 m fra kørebanekant, sæt bomme korrekt. Cykelsti langs Kærvej til Gl. Skolevej. Sikre oversigtsforhold i inderside af kurve. Evt. fartdæmper i krydsningspunktet. Opsætning af A21	480.000,00	
	6 Strækningen/stitilslutningen Møllevej/Ejstrupvej	Stiforbindelse gennem villaveje, der ikke er synligt for bilister	Synliggør placering af stikrydsning f.eks. sidehelle på nordsiden med indsnævring til ét spor og punktbelysning	60.000,00	
	7 Punkter på Hovedgaden v. Skals Skole	Smalle fodgængerfelter	Strækningfodgængerfelter skal være 4 m brede	15.000,00	
8					

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Frederiks Skole
Besigtiget: 17.10.2024
Adresse: Skolen 3, 7470 Karup J



[Tilbage til Oversigt](#)

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Krydset Nørregade/Skolen	To fodgængerfelter og et meget kort svingareal uden væsentlig fartdæmpning på Nørregade og uden støttepunkter for krydsende fodgængere. Høj hastighed (forholdsvis).	Signalreguleret stikrydsning, hvor der kan etableres et bredere og længere svingspor ved at fjerne fodgængerfeltet mod nord (se løsningsforslag 1). Alternativt etableres et fuldt kanaliseringsanlæg. Cykelsti forbi helleanlæg, så cyklister på Nørregade ikke trænges i kanaliseringsanlægget. (se løsningsforslag 2)	Signalreguleret kryds: 700.000,00 Kanaliseringsanlæg: 300.000,00	Signalreguleret krydsning besluttet til gennemførelse
	2 Strækningen Trehusevej ved skolens parkeringsanlæg	Diffuse krydsninger afmærket med rød asfalt og overkørbare støtteheller, der er så godt som usynlige for biltrafikken men ikke for cyklister, hvorved der kan opstå tvivl.	Ét krydsningspunkt på tværs af Nørregade (gerne ved det vestligste krydsningspunkt, men ikke midt i en overkørsel), evt. 4 m bredt fodgængerfelt til skolepatrujen. Gennemført fortov langs skolens sydlige side. Rødt asfalt fjernes ligesom de overkørbare heller fjernes. (se løsningsforslag 3)	225.000,00	
	3 Trehusevej/stikrydsning	Eksisterende stikrydsning. Krydsningspunktet er usynligt for bilister på Trehusevej og der findes ingen fartdæmpende virkning, fordi punktet ligger i landzone.	Synliggørelse af krydsningspunktet med afmærkning f.eks. Indsnævring af kørespor og lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t (dvs. hastigheden før skal nedskiltes til 60 km/t med C55). Alternativt flyttes byzonetavle og der etableres bump på begge sider af krydsningspunktet. Stibomme skal belyses.	55.000,00	
Øvrige	4 Solvænget/stitilslutning/stikrydsning	Eksisterende stitilslutning og 90 grader sving med utrygge forhold for især krydsende cyklister fra vest mod øst.	Hævet krydsflade og etablering af midthelle som støttepunkt, der dels sikrer lavere bilhastighed, at bilister ikke skærer kurven. Se også pkt. 6	50.000,00	
	5 Holbergsgade ml. Aakjærvej og stitilslutning	Kort strækning, hvor cyklister færdes på en lidt større boligvej, men hvor det ikke er synligt at de gør. Eksisterende hævet krydsflade ved Aakjærvej.	Kort 40 km/t zone (E53) og 2-1 vej suppleret med fartdæmper (bump) øst for stitilslutningen. 2-1 vej afmærkningen standses ved Aakjærvej umiddelbart efter krydset.	55.000,00	
	6 Solvænget ml. stitilslutning (pkt 4) og stitilslutning ved pkt. 8	Smal, dobbeltrettet cykelsti i sydsiden af Solvænget.	Enkeltrettet cykelsti på nordsiden af Solvænget, så begge cykelstier fungerer enkeltrettet. Der vil give et mere naturligt forløb for cyklister fra øst til stien mod Holberggade.	1.000.000,00	
	7 To stikrydsninger på hhv. Kongemosevej og Skovvej	Knap synlige stikrydsninger	Hævet stikrydsning udformet som bump, men suppleret med stibomme (de skal gøres ensartet evt med fodgængerfelt a la det på Solvænget, så cyklister møder tre ensartede krydsningspunkter).	145.000,00	
	8 Flere fodgængerfelter	Eksisterende strækningsfodgængerfelter, der er for smalle.	Fritliggende strækningsfodgængerfelter skal være 4 m brede.	15.000,00	

Løsningsforslag:



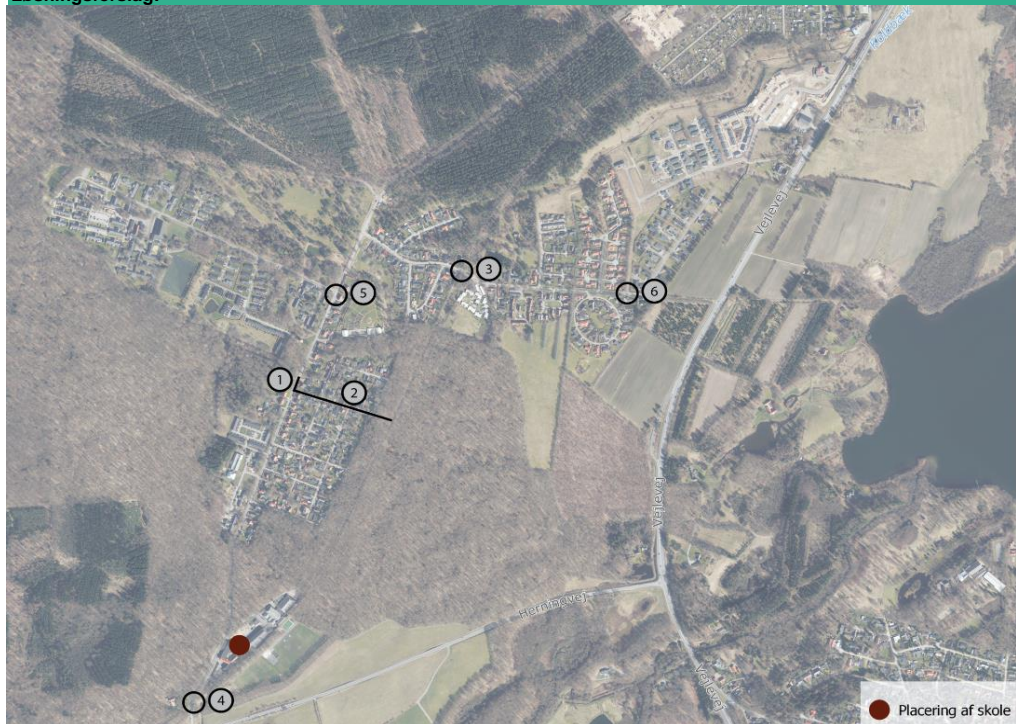
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



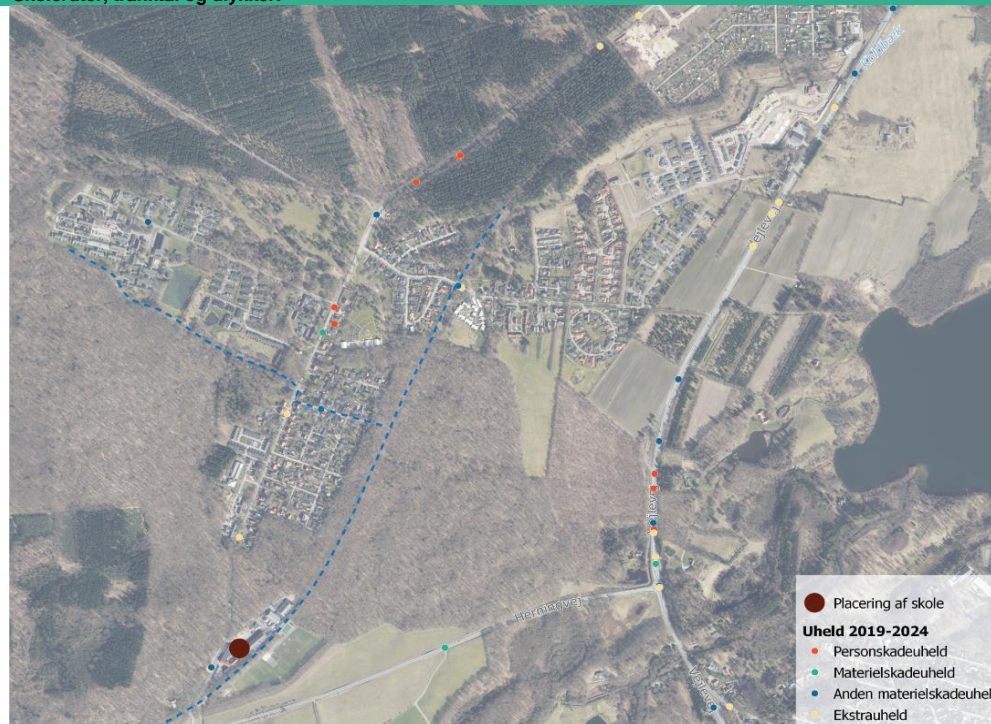
Skole: Hald Ege Skolen
Besigtiget: 17.10.2024
Adresse: Egeskovvej 75, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Strækningen Egeskovvej ml. Trinbrættevej og stitilslutning	Usynlig stitilslutning fra Videbechs Allé kvarteret og kort umarkeret strækning på Egeskovvej med cyklister til Trinbrættevej, der er en direkte forbindelse til den belyste og asfalterede skovsti til skole.	Sideheller x to ved hhv. stitilslutning og ved Trinbrættevej samt cykelsti i begge vejsider til markering af den korte strækning, hvor der kan forekomme cyklister.	165.000,00	
	2 Strækningen Trinbrættevej ml. Egeskovvej og stitilslutning	Selvom vejen er meget lidt befærderet, er en privat fællesvej og burde være god nok til at skolelever kan færdes sikkert, så er det ikke synligt, at der kan forekomme cykeltrafik, hvilket kan være utrygt.	2-1 vej med hastighedszone 30 km/t, hvorved standsede og parkerede biler på strækningen fjernes.	30.000,00	
	3 Stikrydsning/Teglgårdsvej	Eksisterende stikrydsning med vigepligt for biltrafikken. Det lader til at krydsningspunktet fungerer og biltrafikken tager farten af inden krydsning. Oversigtsforholdene er dog tvivlsomme især, hvis der kommer hurtigkørende cyklister.	Bedre oversigtsforhold, men heller ikke for gode til at bilerne ikke tager farten af. Evt. knallertbump på cykelstien for at sikre lav hastighed på stien på begge sider af krydsningspunktet.	15.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsning/Egeskovvej	Eksisterende stikrydsning med vigepligt for cykeltrafikken. Der er opsat stibom på den ene side af kørebanen, men denne er ikke udført korrekt. Krydsningspunktet kan desuden være skjult for biltrafikken.	Større synlighed af krydsningspunktet for biltrafikken f.eks. med hævet krydsflade. Korrekt udførte stibomme med synlig O45 afmærkning, belyste på begge sider af stikrydsningen og lukning af mulighed for forbikøring med lavt fodhegn eller hæk.	55.000,00	
	5 Krydset Egeskovvej/Videbechs Allé	Eksisterende fritliggende fodgængerfelt, der kun er 3,5 m bredt. Begyndelse af dobbeltrettet cykelsti mod nord.	Genafmærkning af fodgængerfelt til 4 m. Afmærkning af dobbeltrettet cykelsti på tværs af Videbechs Alle eller afmærkning af vigelinje for cyklister på begge sider af krydset. Korrekt placering af vejvisning på modsatte krydshjørne.	20.000,00	
	6 Stitilslutning/Teglgårdsvej	Eksisterende stitilslutning med stibom på privat fællesvej. Stibommen er ubelyst og uden reflekser	Stibomme skal være belyst. Det anbefales at afmærke stibommen med O45.	5.000,00	
	7				
8					

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Hammershøj Skole
Besigtiget: 15.10.2024
Adresse: Vorningvej 33, 8830 Tjele

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Kryds Vorningvej v. sydlig adgang til skolens parkeringsanlæg	En dobbeltrettet cykelsti krydser skolens adgangsvej, krydset ligger i byzone men der er ingen væsentlig fartdæmpende foranstaltning ved skolen, skolens skolepatrulje arbejder på stedet, venstresvingsbanen er for smal. Alt for høj hastighed.	Kanaliseringsanlæg med højresvingsbane herunder forsætning af dobbeltrettet cykelsti, bredere venstresvingsbane og fartdæmpende forsætning af kørespor. Nærliggende tunnel opgraderes og krydset Pilevej/Bakkevej forbedres med hævet krydsflade og synlig krydspunkt for elever til tunnelen.	340.000,00	
	2 Vorningvej omkring skolens adgangsvejen	Høj hastighed på trods af byzone og ingen fartdæmpende foranstaltninger.	Fartdæmpning af Vorningvej omkring skolen	210.000,00	"Din fart"-skilte opsættes i 2025
	3 Skolens parkeringsplads ved cykelstikrydsning	Elevers krydsning af adgangsvej til skolens parkeringsanlæg mod syd er afmærket dels med vigelinje for cyklister og S21 cykelfelt kantlinje. Dette er ikke tilladt jf afmærkningsbek.	Gennemført cykelsti/gangsti og indsnævring af krydsningspunkt med vigepligt for biltrafikken.	40.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsning/Hviddingvej	Stikrydsning på indfaldsvejsvej til Hammershøj. Høj hastighed på indfaldsvej	Fartdæmpning af Hviddingvej ved byzonetavlen (hævet flade) og hævet stikrydsning f.eks. med 30 km/t trapezbump	50.000,00	Delvist besluttet til udførelse
	5 Stitilslutning/Jernbanegade	Stitilslutning på forsamlingshuset parkeringsplads og stort asfaltareal foran bygningen på Jernbanegade/Høegsvej (der er afmærket som 2-1 vej). Jernbanegade mod øst er privat fællesvej.	Synlig stitilslutning i krydset, så cyklister ved hvor de skal stå og krydse Høegsvej og bilister ikke kan parkere. Dette gælder også på modsatte side af krydset, hvor grusstien til stiforbindelsen mod Hviddingvej er stitilsluttet på et parkeringslignende areal.	20.000,00	
	6 Krydset Jernbanegade/Frederiksberg/Hylde Allé	Forsat kryds, hvor krydset er væsentlig for den sammenhængende forbindelse, der er i den øst-vestgående stiforbindelse gennem byen.	Evt. cykelsti på Jernbanegade og på Frederiksberg i krydset. Gennemført fortov på tværs af Jernbanegade og Hyldevej. Indsnævring af de store kryds. Cykelsti/-bane på Hyldevej. Således der er en tryk stiforbindelse gennem byen øst-vest.	500.000,00	
	7 Strækningen Hylde Alle	Missing link i den øst-vestgående stiforbindelse i byen	Cykelsti/-bane	585.000,00	
	8 Krydset Hylde Alle/Hyldemosevej	Sammenløb af stiforbindelser og en ikke så synlig stitilslutning	Hævet krydsflade og synliggørelse af tilslutning	50.000,00	

Løsningsforslag:



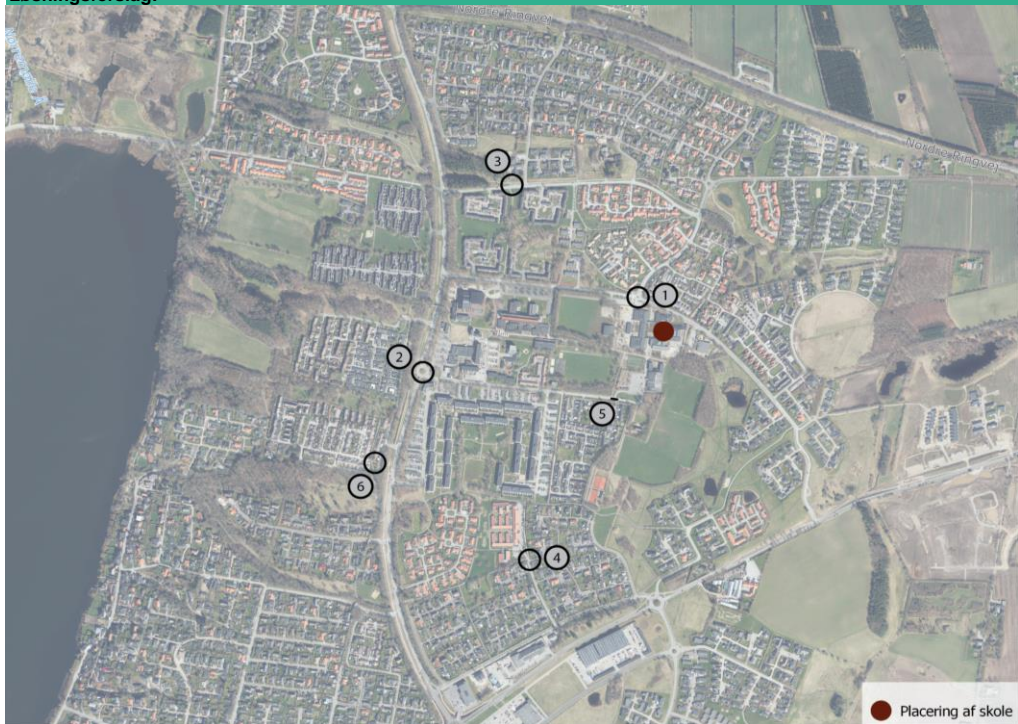
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Houlkærskolen
Besigtiget: 11.10.2024
Adresse: Skaldehøjvej 14, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Rundkørslen Skaldehøjvej/Hedevænget	Minirundkørsel som primær adgangsvej til skolen. Vejens forløb fra vest mod øst er uden forsætning og her krydser mange af skolens elever i et fodgængerfelt eller et cykelfelt	Ombyg til prioriteret T-kryds med hævet krydsflade og høje trapezramper til 30 km/t (E53, 30 km/t) inkl. fodgængerfelt (4 m bredt)	250.000,00	
	2 Rundkørslen Houlkær/Odshøjvej	Rundkørsel med umulige cyklistforhold. Dels cyklister i cirkulationsareal via rød asfalt (farlig og bør fjernes jf. vejreglerne) og dels krydsningspunkter for cyklister og fodgængere 10-15 meter fra rundkørslen på alle vejgrene. En langsgående sti på vestsiden forbindes til cirkulationsarealet og cyklister herfra kan komme overraskende for cirkulerende bilister.	Ombyg rundkørslen til signalreguleret kryds	1.950.000,00	
	3 Stikrydsningen på Fristruphøjvej v. Hedeskrænten	Stikrydsning umiddelbart ved busstoppested. Dårlige oversigtsforhold for cyklister fra nord ved bus i lommen. Høj hastighed.	Ryk buslommen væk fra stikrydsningen eller fjern lomme, så busser holder i køresporet og bagfrakommende biler må afvente. Fartdæmpning af vej med pudebump.	110.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsningen ved Kildehaven/Kildebakkestien	Stikrydsning med vigepligt for biltrafikken. Dog er der umuligt at holde vigepligt for bilister, da der er meget dårlige oversigtsforhold 2,5 m fra vigelinjen.	Etabler bedre oversigtsforhold og afmærk vigepligtsregler tydeligere, f.eks. Opbygges cykelsti på en hævet flade med stejle trapezramper. Alternativt ændres vigepligten.	65.000,00	
	5 Stitlslutning/Odshøjvej	Kort strækning på Odshøjvej, hvor der ikke er sammenhængende stiforbindelsen.	Kort cykelsti og evt. markering af stitlslutning. Det bør undersøges om cyklister anvender stien eller benytter ruten hen foran hallens parkeringsareal, der synes kortere og mere direkte til skole.	35.000,00	
	6 Stikrydsningen ved Hyrdebakken/Bakkestien	Problematiske stikrydsning med prioritet for cyklister. Bilister har dårlige oversigtsforhold og flere tilsluttende stier at forholde sig til	Udjævn vejkurve, sammenlæg stier til én stikrydsning f.eks. På en hævet flade med stejle trapezramper. Alternativt ændre vigepligt så stitrafikanter har vigepligt evt. med stibomme.	85.000,00	
	7				
8					

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Karup Skole
Besigtiget: 17.10.2024
Adresse: Genvej 2, 7470 Karup J

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
	1 Stikrydsning/Engholmvej	Stikrydsningen ligger et stykke nede af sidevejen med meget dårlige oversigtsforhold for cyklister fra vest mod højresvingende biler. Krydsningspunktet er uheldigt placeret.	Cykelstien bør føres op til krydset ved arealopkøb og stikrydsningen etableres langs Genvej.	170.000,00	
	2 Strækningen Genvej ml. Engholmvej og Bredgade	Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti i sydsiden af Genvej er uafmærket og beachflag samt faste genstande står for tæt på cykelstikanten.	Afmærk cykelstien som dobbeltrettet og fjern genstande inkl. beachflag. Afmærk kantlinje mod hegn.	25.000,00	
	3 Krydset Genvej/Bredgade	Eksisterende F-kryds i rød asfalt og med fodgængerfelter på tværs af alle vejgrene. Ruten med dobbeltrettet cykelsti er afbrudt.	Fjern fodgængerfelter (der i øvrigt er for smalle for i hvert fald to af dem). Evt. gennemførte fortove i stedet og måske fastholdelse af en enkelt fodgængerfelt. Genetabler en forbindelse mellem dobbeltrettet cykelstier langs Genvej (pkt 2) og Genvej (pkt 4).	275.000,00	
	4 Stitilslutning ved Genvej ml. Bredgade	Eksisterende dobbeltrettet cykelsti og stitilslutning, der er blokeret af stibom og uden afmærkning.	Afmærk dobbeltrettet cykelsti og fjern stibom. Fjern p-lomme og etabler i stedet fortov og adskillelse til kørebanen. Er der behov for en vigelomme på stedet, er der i stedet rigeligt plads længere mod nordøst på grønt græsareal eller ved at fjerne hækken 20 m længere oppe ad Genvej.	65.000,00	
	5 Krydset Åvej ml. krydsningspunkt/bump og Aahavevej	Udefineret afslutning på dobbeltrettet cykelsti. Punkterede kantlinjer til bred kantbane eller ?	Enkeltrettet cykelsti på nordsiden af Åvej frem til Aahavevej, der sikrer at cyklister i den rigtige side af kørebanen finder frem til krydsningspunktet til den dobbeltrettede cykelsti.	225.000,00	
Øvrige	6 Stikryds ved Genvej/Østergade	Eksisterende sti i eget tracé afbrydes af Genvej og der er etableret venstresvingbaner til hhv. Elmevej og Østergade med et for smalt fodgængerfelt imellem. Der mangler forbindelse mellem sti og fodgængerfelt.	Etabler forbindelse ml. sti og fodgængerfelt (4 m bredt). Fodgængerfeltet bør etableres som støttepunkt med helleanlæg. Fodgængerfelt på tværs af Østergade fjernes. Østergade og Elmegade = gennemført fortov. Alternativt føres den dobbeltrettede cykelsti forbi Østergade og der placeres et krydsningspunkt øst for Østergade.	60.000,00	
	7 Viborgvej v. busstoppested	Busstoppested på begge sider af Viborgvej, der er en statsvej, og krydsningspunkt for lette trafikanter.	Selvom terræn ikke tilbyder det, bør underføring af sti under Viborgvej undersøges. Alternativt bør reguleret krydsningspunkt overvejes.	400.000,00	
	8 Flere lokaliteter	Eksisterende fritliggende fodgængerfelter, der er for smalle	Fritliggende fodgængerfelter skal være 4 m brede.	30.000,00	

Løsningsforslag:



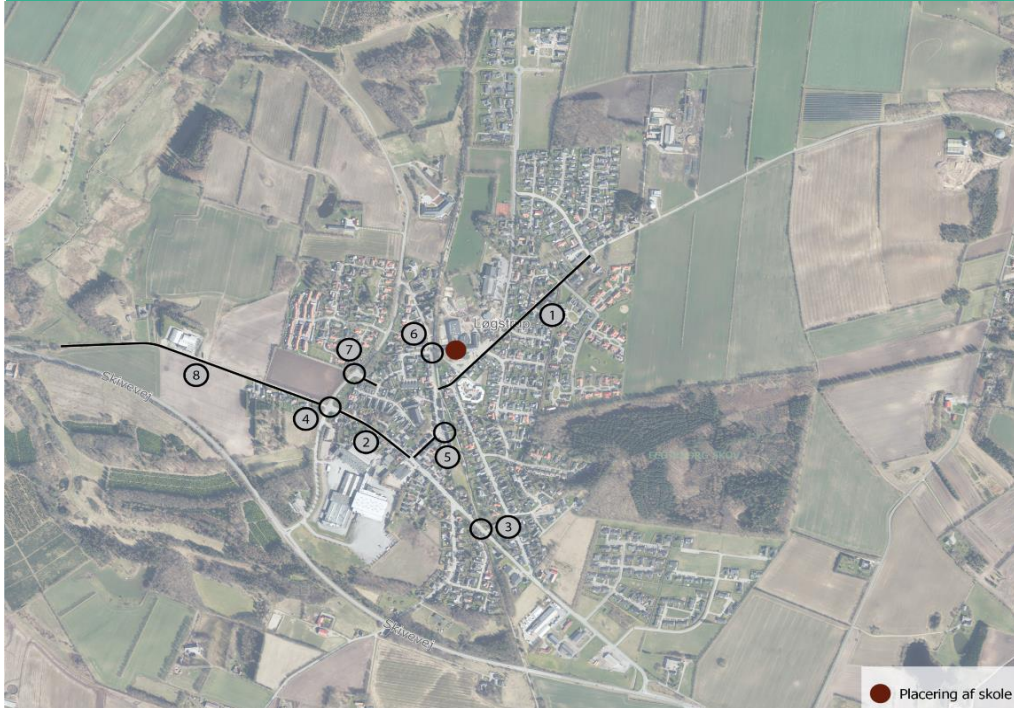
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Løgstrup Skole
Besigtiget: 08.10.2024
Adresse: Skolegade 9, 8831 Løgstrup

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Strækningen Kølsenvej ml. Borgergade og Skurrehøjvej	Skoleankomstvej uden cykelfaciliteter men med bredt fortov	Fartdæmpning pga. lille hastighedsproblem.	240.000,00	
	2 Strækningen Hovedgaden ml. Hjarbækvej og Borgergade	Bred vej og primær rute for cyklister fra Fiskbæk	Cykelsti i begge sider af vejen	765.000,00	
	3 Stikrydning på Hovedgaden	Skråt krydsningspunkt og bred vej	Krydsningspunkt med støttehelle der ikke er en diagonal med vinkelret krydsningspunkt som fartdæmper og synliggørelse af krydsning	100.000,00	
Øvrige	4 Krydset Hovedgaden/Hjarbækvej	Krydsning af vej uden faciliteter og med udfordringer for biltrafikken i forhold til kurve. Primært krydsningspunkt for cyklister fra Fiskbæk	Etablering af krydsningspunkt med støtteheller	55.000,00	
	5 Strækning Borgergade ml. Hovedgaden og kurve	Bred vej og ingen cykelfaciliteter. Shared Space område hindrer passage til sti	Cykelsti i begge sider af vejen og oprydning af shared space herunder fjernelse/flytning af bænke/mødested.	625.000,00	
	6 Krydset Møllevang/Borgergade	Krydsningspunkt for bagvej til skole og manglende forbindelse til sti. Eksisterende trampesti.	Krydsningspunkt evt. med sideheller og belagt sti mellem Borgergade og sti trods niveauforskel.	45.000,00	
	7 Krydset Hjarbækvej/Lærkebakkestien	Eksisterende krydsningspunkt men bred vej uden cykelfaciliteter til bagvej til skole	Cykelbaner på Hjarbækvej (sidevej) og forbedret krydsningspunkt som fartdæmper og evt. venstresvingsbane (kanaliseringsanlæg)	10.000,00	
	8 Strækningen Hovedgaden ml. stiforbindelse til Fiskbæk og Hjarbækvej	Primær forbindelse mellem Fiskbæk og skolen (uden for byen)	2-1 vej. 40 km/t	65.000,00	Projekt i Trafikplanen

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Møldrup Skole
Besigtiget: 18.10.2024
Adresse: Skolegade 27, 9632 Møldrup

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Stikrydsning/Vestergade samt forbindelse fra sti i eget tracé ad Bøgevej	Opsamling af cyklister på Vestergade og stiforbindelse til skolen. Usynlig stitilslutning	Bedre synliggørelse af stitilslutning f.eks. ved afmærkning af en kort 2-1 vej med punkteret kantlinje 1-1-0,3 m hen over den hævede flade.	15.000,00	
	2 Stikrydsninger på Ahornvej, Birkevej samt Bøgevej	Sti i separat tracé krydser Ahornvej, Birkevej og Bøgevej uden at krydsningspunktet træder væsentligt ud fra bilisters synsvinkel.	Indsnævring af kørebane til 1 spor, så krydsningspunkt synliggøres samt opsætning af stibomme. Kan suppleres med hævet flade, så der sikres fartdæmpning ved lav trafikmængde.	160.000,00	
	3 Stikrydsning/Søndergade	Stikrydsning på hævet krydsflade, stibomme og cykelsti ført frem i krydset, nærliggende busstoppested kan hindre oversigt og lede til farlige situationer (på Google Street View er der bremsespor, der kunne indikere problemer). Manglende belysning af stibomme. 40 km/t på strækningen.	Stibomme i den ene side vender forkert og vendes. Belysning af stibom på den ene side. Busstoppestedet flyttes væk fra kryds og stikrydsning.	80.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsning/Østergade og stikrydsning/Hobrovej	Stibomme vender forkert. Der mangler belysning af den ene stibom. Stikrydsning er usynlig for bilister.	Østergade: Hævet flade i krydsningspunkt (alternativt sidehelle med indsnævring til ét spor). Evt. punktbelysning. Bomme belyses og vendes. Afmærkning med A21 fra begge retninger. Hobrovej: Bump omkring stikrydsning. Flytning af A21 tættere på kryds. Evt. punktbelysning. Bomme vendes.	155.000,00	
	5 Vestergade/Søndergade/Østergade/Nørregade	Sortplet	Ok til kommunens løsningsforslag. Supplering af 5 m hævet flade på sideveje så acceleration ikke skal ske op over en rampe/fortov.	200.000,00	Projekt i Trafikplanen er besluttet til gennemførelse
	6 Stitilslutning på Elmevej og strækning til Birkevej	Mulighed for cyklister fra jernbanestien, der vælger at køre ud på Elmevej i vejkurven til Birkevej. Der er eksisterende trampesti ved Birkevej.	Dobbeltrettet cykelstistump på sydsiden af Elmevej mellem grusvej og Birkevej, så cyklister vælger at krydse Elmevej ved Birkevej, hvor der er gode oversigtsforhold og de ikke bliver trængt i vejkurven. Fartdæmpning på Elmevej, da der også sker cykelstikrydsning ved Bøgevej.	220.000,00	
	7 Stikrydsnings/Nybovænget	Usynlig stikrydsning for bilister. Nybovænget er forholdsvis bred for en villavej (ca 7 m).	Hævet flade ud for stikrydsning til synliggørelse (alternativt sidehelle med indsnævring til ét spor).	60.000,00	
	8 Nørregade v. Skolegade	Eksterende fodgængerfelt på Nørregade syd for Skolegade er for smalt. Strækningen har 40 km/t men kørebanen er meget bred (8,5 m), så der burde være plads til et støttepunkt.	Fritliggende fodgængerfelt skal være 4 m bredt. Etabler midterhelle som støttepunkt til synliggørelse af krydsningspunkt.	30.000,00	

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole:	Møllehøjskolen
Besigtiget:	22.10.2024
Adresse:	Brunshåbvej 25, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Bruunshåbvej v. byzonetavlen	Ingen effektiv fartdæmper inden krydsningspunkt	Etabler bump som byport før krydsningspunkt (50 m). Flyt om nødvendigt byzonetavlen en smule. Opsætning evt. C55 (60 km/t) før byzonetavle og bump, da der er 40 km/t zone lige inden for byzonen hvilket ikke er tilladt, hvis der kun må nedskiltes med en hastighed på 30 km/t pr. trin.	70.000,00	
	2 Bruunshåbvej v. Kongehøj	Fritliggende fodgængerfelt med torontoblink er for smalt og har for smalt venteeareal mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebanen.	Fritliggende fodgængerfelter skal være mindst 4 m bred og støttepunkter skal være mindst 2,0 m bred. Dette bør etableres.	75.000,00	
	3 Parkeringsanlæg (tilfart i sydlig adgangsvej) ml. Bruunshåbvej og cykelparkering	Der findes ikke en sikret adgang mellem den dobbeltrettede cykelsti og cykelparkeringen. Det betyder at cyklister kan føles sig trængt, hvis der holder en bil ved udkørslen fra parkeringsanlægget når de skal ind og ud fra skolen.	Etabler dobbeltrettet cykelstiforbindelse mellem dobbeltrettet cykelsti langs Bruunshåbvej og cykelstativer.	80.000,00	
Øvrige	4 Dobbeltrettet cykelsti langs Bruunshåbvej ml. Vinkelvej og skolen	Den dobbeltrettede cykelsti er længst mod nord etableres i SF-sten, men er ikke afmærket som dobbeltrettet hvorfor det ikke er synligt at det er en dobbeltrettet cykelsti. Forholdsvis høj hastighed på Bruunshåbvej.	Afmærk cykelstien som dobbeltrettet. Etabler gerne i asfalt hele vejen og sikre dens fulde bredde tættest på Vinkelvej f.eks. ved at indskrænke længde af overkørsel ved den private bolig på Bruunshåbvej 1.	295.000,00	
	5 Bruunshåbvej/stikrydsning	Stikrydsning er markeret med hævet flade med lav fartdæmpende effekt og de eksisterende stibomme fungerer ikke mod øst og er desuden ubelyst. Forholdsvis høj hastighed på Bruunshåbvej	Forbedr den fartdæmpende effekt ved stikrydsningen, etabler fodhegn og opsæt stibelysning i krydsningspunktet og især ved den østlige stibom.	55.000,00	
	6 Vinkelvej ml. Bruunshåbvej og dobbeltrettede cykelsti på nordsiden af Vinkelvej	Missing link i cykelstiforbindelsen mellem Bruunshåbvej og den dobbeltrettede cykelsti langs Vinkelvej.	Etablering fællessti i begge sider af Vinkelvej ml. Bruunshåbvej og den dobbeltrettede cykelsti på nordsiden af Vinkelvej (hvis der er plads).	810.000,00	
	7 Arnbjergvej/stikrydsning	Diffus stikrydsning med store asfaltarealer, hvor der ikke er taget stilling til vigepligtsforhold mellem cyklister eller eventuelle parkerede biler på asfaltarealet. Det er uvist hvad området anvendes til, men hvis det er vendeplads eller parkeringsplads er det kritisk for cyklister tryghed.	Fjern asfaltarealer uden for stikrydsning (hvis det anvendes til reserverparkeringsplads) og etabler en tryk stikrydsning. (Gælder også samme udformning længere mod nord)	180.000,00	
	8 Vinkelvej/Brunshåbvej	Eksisterende flade i rød asfalt. Skiltning er rodet og forkert placeret. Hvis pkt. 6 etableres skal krydset inkluderes.	Rigtig hævet krydsflade som krydsningspunkt til fællessti på nordsiden af Vinkelvej. Flyt vejvisning til korrekt krydshjørne og stivejvis til dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Bruunshåbvej.	100.000,00	

Løsningsforlag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Mønsted Skole
Besigtiget: 08.10.2024
Adresse: Holstebrovej 188, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Eksisterende cykelsti ml. skole og Solbakken	Sti i åbent land	Kantlinje afmærkning + midtlinje, der er synlig ved belysning	35.000,00	Besluttet til udførelse
	2 Sportsvej ml. Solbakken og Bredgade	Smal vej uden cykelfaciliteter - primær skolevej for det meste af byen samt Sparkær	2-1 vej. 40 km/t	35.000,00	
	3 Solbakken/Sportsvej	Synliggørelse af cykelstiforbindelse til skole	Hævet krydsflade og stivejvisning	60.000,00	Besluttet til udførelse
Øvrige	4 Sportsvej/Bredgade	Kompliceret kryds og manglende stiforbindelser. Potentiel høj hastighed.	Overvej vejluk af Bryrupvejs forbindelse til Kalkværksvej og eventuelt vejomlægning ved første sidevej mod Mønsted Skovvej, så det bliver den primære. Evt. bedre fartdæmpning end eksisterende krydsflade.	145.000,00	
	5 Mønsted Skovvej ml. Bredgade og Byport, hvor eksisterende dobbeltrettet cykelsti starter	Missing link i stiforbindelsen fra Sparkær	2-1 vej. Cykelsti i begge sider på det stykke, hvor der er plads. 40 km/t	960.000,00	Projektet er delvist i Trafikplanen.
	6 Kalkværksvej	Missing link på trods af smal dobbeltrettet cykelsti i sydsiden	Cykelsti i nordsiden af vejen. Fastholdelse af sti i sydsiden men som enkeltrettet. Bedre sammenhæng til eksisterende dobbeltrettet cykelsti ved Flintevej	420.000,00	
	7 Eksisterende stiforbindelse i grus	Mørk stiforbindelse i åbent land	Lav parkbelysning evt. med bevægelsessensor	185.000,00	
8					

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafikl og ulykker:



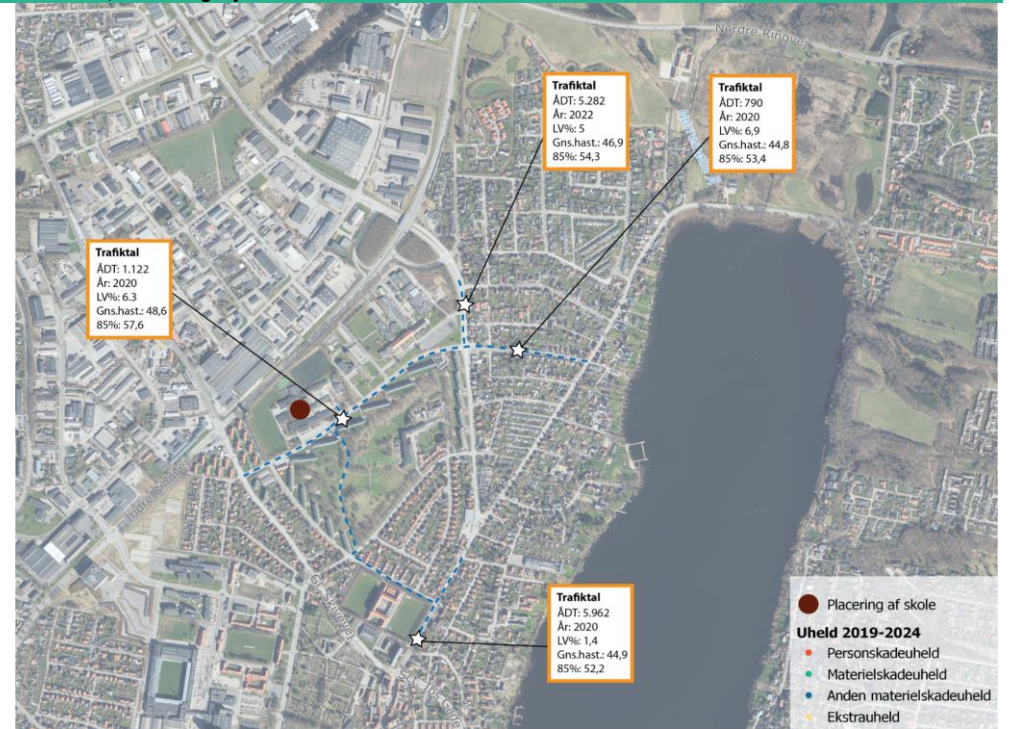
Skole: Nordre Skole
Besigtiget: 11.10.2024
Adresse: H. C. Andersens Vej 5, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 H. C. Andersens Vej / stitilslutning	Nærliggende fodgængerfelt og krydsningshelle, der ikke ligger ud for stitilslutningen. Konstateret høj hastighed på vejen og ingen respekt for fodgængerfelt. Nærliggende standsnings-/parkeringslomme kan hindre udsynet til krydsende fodgængere.	Supplerende bump til 40 km/t omkring skolen på H. C. Andersens Vej, forlængelse af midterheller og støttepunkt ud for stitilslutning (der er kun indkørsel ved det østlige adgangsvej til parkeringsområdet). Evt. nedlæggelse af standsnings-/parkeringslomme.	155.000,00	
	2 H. C. Andersens Vej/Gl. Aalborgvej	Signalreguleret kryds med cykelsti i alle tilfarer og frafarer bortset fra Baldersvej. Stoplinjer på linje hhv. for biler og cykler.	Tilbageført stoplinje for biltrafikken i alle tilfarer. Udvidelse af Baldersvej med cykelsti.	20.000,00	
	3 N. F. S. Grundtvigs Vej/B. S. Ingemanns Vej/Sankt Olufs Bakke/stitilslutning	Stitilslutning, der ligger skævt i forhold til F-kryds, hvilket giver problematiske krydsningsforhold for cyklister til stien. Krydset er stort og en smule skævt samt ligger på en stigning, hvor cyklister kan slingre. Busstoppested ud for stitilslutning er problematisk.	Gennemført fortov på tværs af B. S. Ingemanns Vej og Sankt Olufs Bakke. Fælles svingareal med støttepunkter på N. F. S. Grundtvigs Vej. Busstoppested flyttes længere væk fra krydset evt. mod NØ.	160.000,00	
Øvrige	4 Sankt Olufs Bakke	Skolevej for elever fra sydvest. Parkerede biler og cykler langs vejen.	Fællessti/delt sti i begge sider af vejen.	900.000,00	
	5 Baldersvej ml. Frejavej og Nørremøllevej	Smal cykelbant/bred kantbane i begge sider. Flere steder bag afmærkede p-båse, der medfører meget smal passage.	Forlængelse af delt sti i begge sider. Evt. sideheller med p-båse dvs. indsnævring til ét spor som fartdæmper, da trafikken er meget lav, men hastigheden forholdsvis høj.	900.000,00	
	6				
	7				
	8				

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



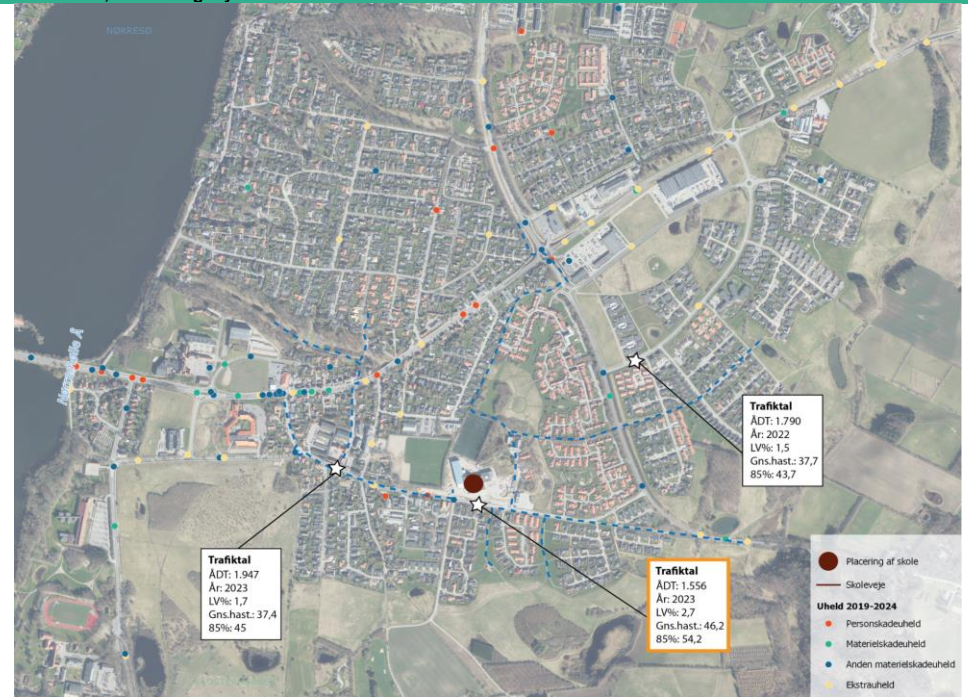
Skole: Overlund Skole
Besigtiget: 22.10.2024
Adresse: Gl. Randersvej 32, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Stikrydsninger på Asmild Hegn, Asmild Vænge og Asmild Dal	Blomsterkummer på vejarealet samt især vedr. Asmild Hegn skævt vejforløb pga. blomsterkummer. Bilister har nok at gøre med at udvige blomsterkummer og kan overse krydsende cyklister.	Blomsterkummer hører ikke til på vejarealer pga. påkørselsfarigheden, men de tager også fokus i stikrydsninger.	10.000,00	
	2 Rundkørsel Gl. Randersvej/Klostermarken	Rundkørsel med eksisterende cykelbane, men f.eks. anbefales cykelbane i rundkørsler ikke.	Opgrader med cykelsti i rundkørsel.	200.000,00	
	3 Stikrydsning Neptunvej/Saturnvej	Eksisterende stikrydsning med vigepligt for biltrafikken. Tvivlsomt hvor stor trafikken er på det pågældende sted, men der kan ikke opretholdes en vigepligt, hvor bilister ikke har en chance for at orientere sig ad stien (tvivlsomt, da den ikke blev besigtiget)	Vejlukning for biltrafik, så Neptunvej og Saturnvej ikke hænger sammen for biltrafikken men kun for renovation.	60.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsning på Asmild Mark v. dobbeltrettet cykelsti	Cykelstiens krydsning af sidevej til Asmild Mark er ikke afmærket	S21 for dobbeltrettet cykelsti	25.000,00	
	5 Stikrydsning/Spangsbjerg Toft	Meget dårlige oversigtsforhold i stikrydsningspunktet. Begrænset trafik, men utryk lokalitet.	Hævet krydsflade til 30 km/t og synliggørelse af krydsningspunkt f.eks. med punktbelysning, A21 og evt. beplantning	40.000,00	
	6 Stikrydsning/Spangsbjerg Park	Uafmærket stikrydsning med dobbeltrettet cykelstifærdsel (usikker, da den ikke blev besigtiget)	Afmærk med S21	25.000,00	
	7 Stitilslutning ved Toftegårdsvej/Østervænget	Stitilslutning i kryds, der kan anses som knækket prioritet, men hvor cyklister fra stitilslutningen har fortrinsret, hvilket kan overraske vante bilister.	Synliggørelse af cyklister i kryds evt. med hævet krydsflade, ændret vigepligt eller tilsvarende - se pkt 8	85.000,00	
	8 Strækningen Toftegårdsvej	Cykelforbindelse mellem Tværvej og stiforbindelse	Vurder om der er plads til cykelsti eller bane til sikring af cyklister, der tager denne vej til hallen/skolen.	15.000,00	

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole:	Rødkærsbro skole
Besigtiget:	03.09.2024
Adresse:	Brandstrupvej 23, 8840 Rødkærsbro

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Ny sti fra Bjerrevej	Ruten ad Bjerrevej og Brandstrupvej virker ikke tryk og har generelt smalle cykelfaciliteter.	Etablering af belagt stiforbindelse neden for bakken mellem Bjerrevej og den eksisterende sti til skolen fra Brombærvej. Kan suppleres med bedre krydsningspunkt på Bjerrevej.	395.000,00	
	2 Sti mellem Nørre Langgade og skolen	Ruten er oplagt rute for cyklister fra vestbyen, men den er ikke belagt og stitilslutningen til Nørre Langgade er usynlig for bilister.	Stien er i dag ubefæstet de første 100 m. fra N. Langgade til den asfalterede sti som fortsætter til skolen. Elever der i dag benytter Brandstrupvej får et bedre alternativ. Bør suppleres med krydsningspunkt eller synlig stibindelse på Nørre Langgade	150.000,00	
	3 Krydset Århusvej/Kjellerupvej	Krydset ligger i en skarp kurve og har en lang overkørsel til en nedlagt virksomhedsbygning.	Vejadgangen til slagteriet på nordøstsiden af krydset lukkes for at skabe et simplere kryds og mere trygge cykelfaciliteter. Slagteriet har vejadgang længere mod øst i Århusvej. Afmærkningen i krydset gentænkes og strammes op.	120.000,00	
Øvrige	4 Strækningen Brandstrupvej fra byskilt	Adgangsvejen til byen fra nord herunder skiltningen og antallet af krydsningspunkter skal ryddes op. Skiltningen og afmærkningen er stærkt problematisk - også i forhold til trygheden for cyklister og evt. fodgængere.	Oprydning i skiltning og simplificering af adgangsvejen til skolen herunder evt. nedlæggelse af mindst ét krydsningspunkt.	75.000,00	
	5 Krydset Bjerrevej/Østerled	Hvis det ikke ønskes at etablere en belagt stiforbindelse nedenfor bakken (ad 1), så bør krydsningspunktet ved Østerled ændres og afmærkes korrekt.	Afmærkningen på tværs af Østerled opdateres som dobbeltrettet cykelsti og krydsningshellen samt ventareal for cyklister i rabatten forbedres.	60.000,00	
	6				
	7				
	8				

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Stoholm Skole (ny placering)

Besigtiget: 08.10.2024

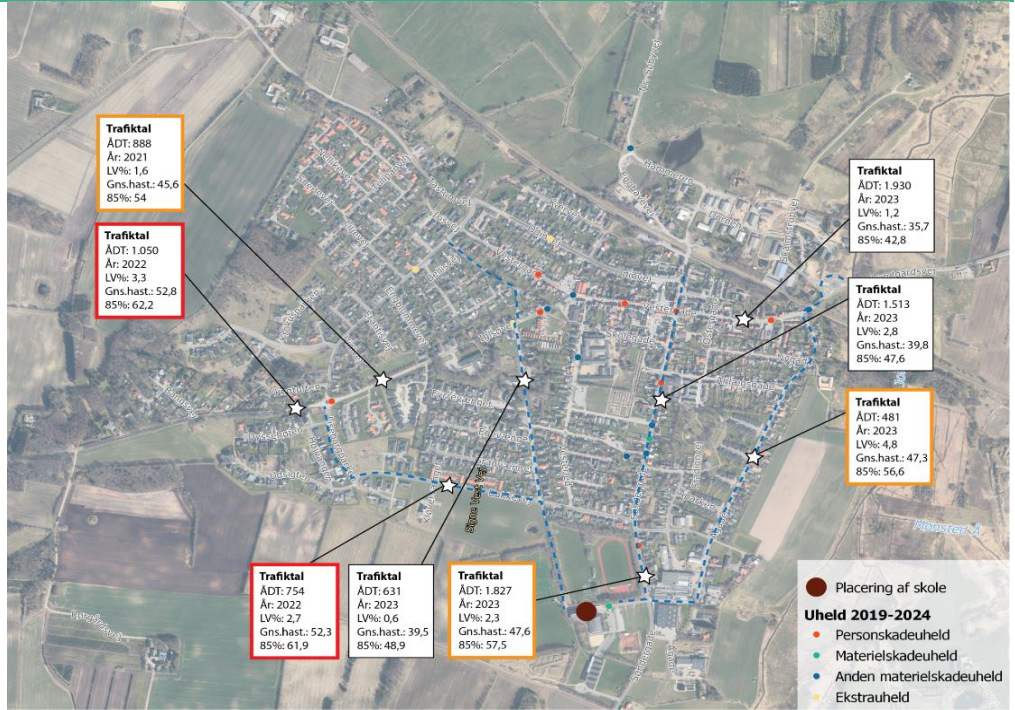
Adresse: Søndergade 56a, 7850 Stoholm

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Strækningen Ågade ml. Søndergade og Anlægsgade	Bred vej, industrivej og primær rute for cyklister fra Gammelstrup og den østlige del af byen. Måske er potentialet begrænset - der skal kendes cykeltrafik herfra for at vurdere potentialet.	Cykelsti i begge sider af vejen	4.465.000,00	
	2 Krydset Søndergade/Ågade	Kryds på indfaldsvej lige ved skolen	Kanaliseringsanlæg med støttehelle til cyklister fra Ågade	300.000,00	
	3 Strækningen Johan Bittmanns Vej	Primær forbindelse fra vest og nordbyen. Der findes alternative ruter, der dog inkluderer en masse krydsningspunkter af boligveje	Fællessti/delt sti langs Johan Bittmanns Vej i begge sider. Alternativt 2-1 vej	Fællessti: 1.505.000,00 2-1 vej: 40.000,00	
Øvrige	4 Strækningen Bakkevej ml. Liseborgparken og Johan Bittmanns Vej	Smal dobbeltrettet cykelsti i nordsiden, men dårligt tilsluttet ved Johan Bittmanns Vej. Høj hastighed på vejen.	Enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen. Desuden forbindelse på tværs af Liseborgparken. Fartdæmpning af vejen som minimum før fodgængerfelt.	2.300.000,00	
	5 Krydset Johan Bittmanns Vej/Iglsøvej	Krydsningspunkt for cyklister fra nordbyen og Johan Bittmanns Vej jf. løsning 3.	Eksisterende fodgængerfelt suppleres med cykelsti på Iglsøvej, opgradering af krydsningspunkt (dvs. 4 m bredt og bedre afmærket)	100.000,00	
	6 Krydset Bakkevej/Johan Bittmanns Vej	Primært krydsningspunkt til cykelstien mod skolen. Eksisterende fodgængerfelt, men dårlig forbindelse til eksisterende sti på Bakkevej	Markering af kryds og bedre forbindelse på tværs af Bakkevej. Supplering af løsning pkt. 4. Fartdæmpning omkring krydsningspunkt.	200.000,00	
	7 Strækningen Ågade ml. Anlægsgade og Østergade	Smal vej og skarp kurve uden stopsigt, der er primær rute for cyklister fra Gammelstrup.	Hastighedszone 30 km/t og standsningsforbud på kørebanen. Evt. cykelstrimmel, hvis der er plads. Undersøg mulighed for at forbedre oversigt i vejkurve.	25.000,00	
	8 Strækningen Østergade ml. Ågade og Skalmstrupvej	Missing link mellem ny rundkørsel og Ågade.	Krydsningspunkt på Østergade ved Ågade og dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Østergade til Ågade.	800.000,00	

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Sødalskolen afd. Løvel
Besigtiget: 28.11.2024
Adresse: Gamle Røddingvej 8, 8830 Tjele



[Tilbage til Oversigt](#)

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Minirundkørsel Gl. Røddingvej/Kornvænget	Minirundkørsel med farvet (rødt) cykelbane i cirkulationsarealet. Dobbeltrettet cykelsti på nordøstsiden og tilsluttende stier på østsiden af rundkørslen.	Ombygning til prioriteret kryds med samlet cykelstikrydsning.	615.000,00	
	2 Stikrydsning/Gl. Røddingvej	Stikrydsning overfor skolen, der leder skoleelever fra nord og øst til skolen via villaveje bagved. Krydsningspunktet er usynligt selvom det liller bag fartdæmper.	Synliggørelse af krydsningspunktet f.eks. med indsnævring til ét spor. Den ensrettede adgang til skolens parkeringsplads kan indsnævres ved at etablere stiforbindelse fra krydsningspunktet til cykelskuret.	50.000,00	
	3 Stikrydsning/Søndergade	Stikrydsning på en lang lige strækning, hvor der bliver kørt stærkt. Krydsningspunkt er ikke så synligt for bilister.	Fartdæmper som hævet krydsflade, A21 skiltning og punktbelysning. Evt. suppleret af fartdæmpere på strækningen.	25.000,00	
Øvrige	4 Stikrydsning (trampesti)/Kløvermarken	Krydsningspunkt mellem trampestier, der dog er belyst. Krydsningspunktet ligger umiddelbart efter en fartdæmper (midterhelle) på Kløvermarken og kan dermed skjules.	Synliggørelse af stikrydsning f.eks. med hævet krydsflade og asfaltering af stien omkring krydsningspunktet	85.000,00	
	5 Eksisterende belyst trampesti fra flere villaveje til Hvidkløvervej, men ikke hele vejen til skolen	Trampestien kan være glat, smattet og træls i vådt vejr. Forbindelse fra Hvidkløvervej til skolen er med dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Hvidkløvervej til Kløvermarken. Desuden bør en stitilslutning ikke ligge i bunden af en vendeplads.	Evt. udlægning af sti i bedre belæsning eller ligefrem asfalt. Forlængelse af stien til Kornvænget på boldbanerne med en stitudvidelse på Kornvænget, så stitilslutningen ikke ligger på en vendeplads.	400.000,00	
	6 Strækningen Engvej	Central vejstrækning tæt på skolen, der kan anvendes som gennemfartsvej mellem Gl. Røddingvej og Søndergade. Potentielt mange cyklister og kan anvendes som alternativ afsætningsområde	Ensretning og afmærkning af enkeltrettet cykelstiforbindelse med primær ankomstareal for skolebørn.	200.000,00	
	7 Stitilslutning/Tinggade	Krydsningspunkt for cyklister fra nordøstbyen. Krydsningspunktet er forholdsvis usynligt og der er ingen fartdæmpere på strækningen udover kurven	Fartdæmper som hævet krydsflade, A21 skiltning og punktbelysning	90.000,00	
	8				

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



Skole: Sødalskolen afd. Rødding

Besigtiget: 28.11.2024

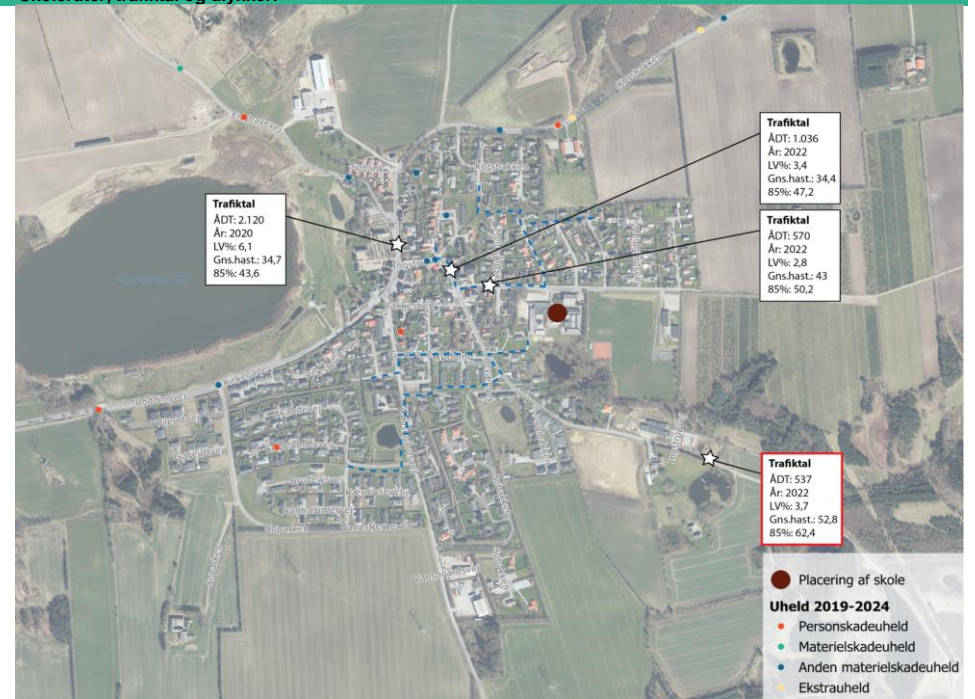
Adresse: Meldgårdsvej 24, 8830 Tjele

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Stikrydsning/Ingstrupvej/Gerbravej	Væsentlig stikrydsning for elever fra syd og vest. Eksisterende hævet flade uden effekt og generelt mange tunge køretøjer	Forbedret farddæmpning f.eks. Med indsnævring til ét spor med sidehelle og bump med trapezramper til 30 km/t	80.000,00	
	2 Strækning ml. stikrydsningspunkter pkt. 1 og 3	Strækning uden cykelfaciliteter mellem stikrydsningspunkter. Eksisterende C55 med 40 km/t	2-1 vej. Indledes og afsluttes med sidehelle med indsnævring til ét spor (se pkt. 1 og 3)	15.000,00	
	3 Stikrydsning/Ingstrupvej/Kildevænget	Stikrydsning for elever fra syd og vest. Mange tunge køretøjer.	Sidehelle med indsnævring til ét spor og start på 2-1 vej jf. pkt. 2. Forslag til 30 km/t zone	80.000,00	
Øvrige	4 Strækningen ml. stikrydsningspunkter hhv. stitilslutning og Gerbravej	Væsentlig skolerute for elever fra vest uden cykelfaciliteter	2-1 vej indledes og afsluttes evt. med indsnævring til ét spor med sidehelle	200.000,00	
	5 Strækningen Meldgårdsvej ml. Ingstrupvej og skolens parkeringsplads	Strækning på en forholdsvis stejl bakke, hvor cyklister opad mod skolen vil slingre.	2-1 vej	50.000,00	
	6 Kurve på Ingstrupvej	Skarp kurve på bakke uden stopstreg. Eksisterende 40 km/t (C55)	Delt sti i indersiden af kurven.	75.000,00	
	7 Krydsningspunkt Meldgårdsvej/skolens parkeringsplads	Krydsningspunkt for elever nordbyen ad villavej	Hævet krydsflade og evt. stistump på skolens side, så der er forbindelse mellem villavej og cykelskuret	220.000,00	
8					

Løsningsforslag:



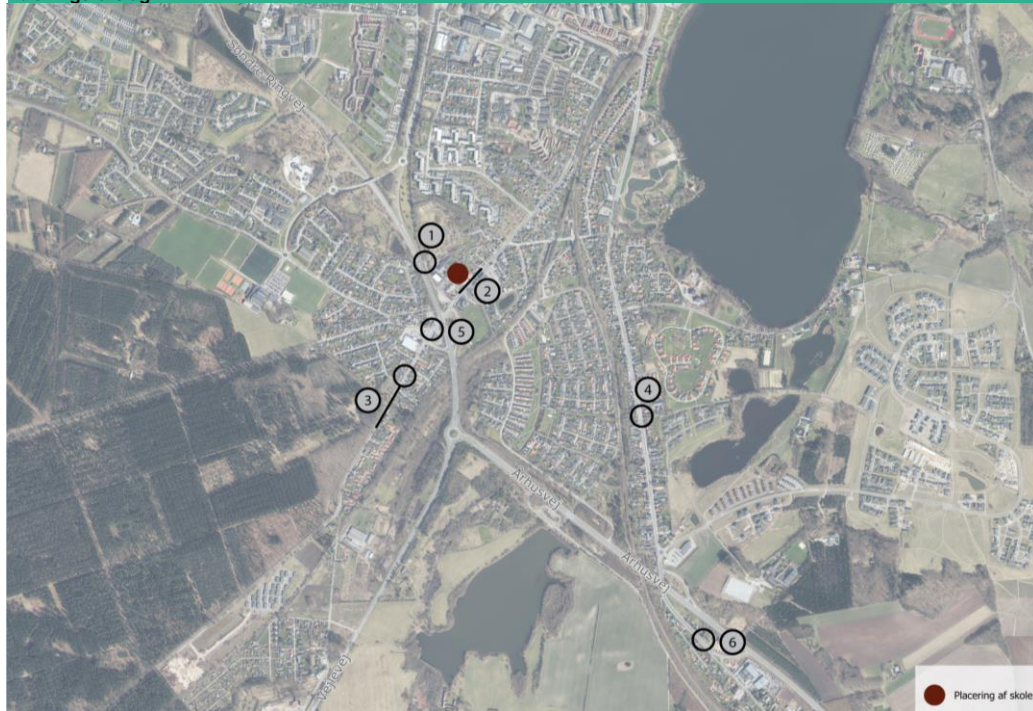
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



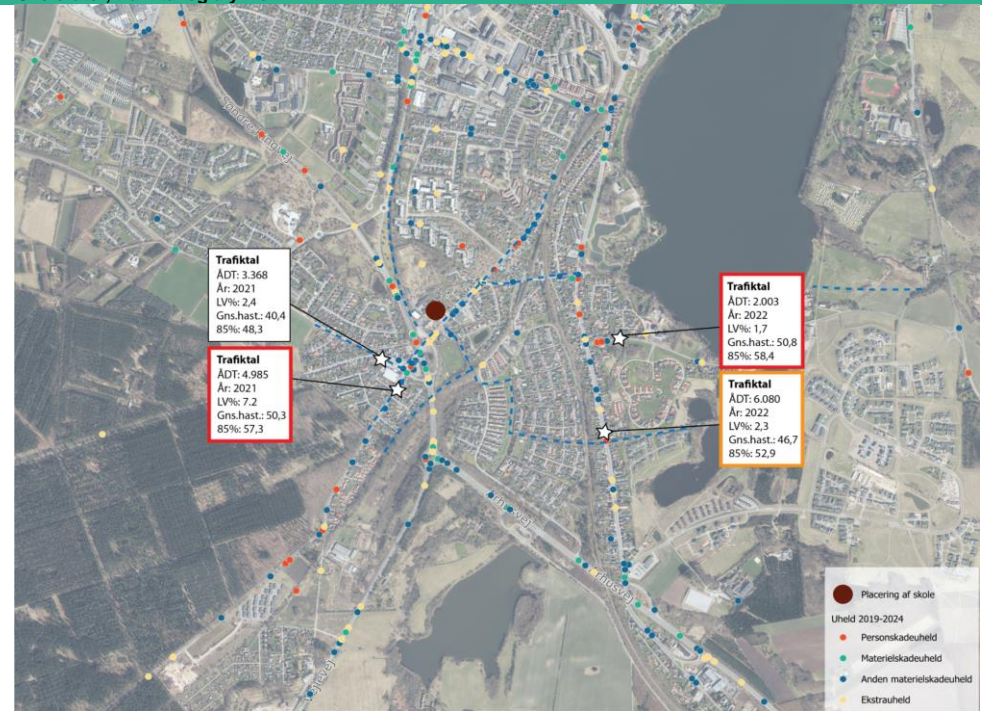
Skole: Søndre Skole
Besigtiget: 03.09.2024
Adresse: Koldingvej 114, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Cykelstikrydsning. Opgradering og hastighedsbegrænsning på sti nord for skolen i forlængelse af Hybenvej	Cyklister på den dobbeltrettede cykelsti langs østsiden af Søndre Ringvej kommer med høj fart ned på Hybenvej pga. stiens indretning. Det kan medføre utryghed for gående og dårlig trafikikkerhed for cyklister.	Stien reetableres med vinkelret tilslutning på Hybenvej og der afmærkes vigelinje på cykelstien eventuelt suppleret med stibom, da det er en stislutning. Der bør overvejes at etableres venteeareal på Hybenvej, der ikke anvendes til kantstensparkerings.	140.000	
	2 Strækning v. kantstensparkerings/ afsætningsplads langs Koldingvej	Den eksisterende afsætningsplads langs Koldingvej er opdelt med lav beplantning (bøgepur), men i øvrigt sparsom med afmærkning og opmærksomhed mod cyklister.	Der afmærkes udstigningsperron og V21 cykelsymboler, så afsatte børn og forældre gøres opmærksomme på konflikten til cyklister.	20.000	
	3 Punkt ved støttehelle og forkortet cykelsti på Koldingvej	Den nuværende dobbeltrettede cykelsti på nordsiden af Koldingvej er forlænget, så den kører klods op ad kørebanen, er for smal og cyklister skal krydse Koldingvej forholdsvis tæt på skolen og, hvor der kan være meget trafik.	Etablering af midterhelle som støttepunkt, hvor der er græsrabat vest for bystoppesteder og forkortelse af dobbeltrettet cykelsti langs Koldingvej.	400.000	Bestuttet til udførelse
Øvrige	4 Fodgængerfelt på Gammel Århusvej / Nørreåstien	Fritliggende fodgængerfelt på større indfaldsvej kan være problematisk for trafikikkerheden, da bilister i fart kan have svært ved at standse for en fodgænger/cyklist. Desuden er feltet for smalt (skal være 4 m bredt).	Etablering af signalreguleret stikrydsning.	400.000	
	5 Kryds Koldingvej/Finderupvej	Alle skolebørn vest for rute 26 skal færdes i krydset Finderupvej/Koldingvej, der ser uheldsbelastet ud, enten ved at krydse kørebanen over Koldingvej eller over Finderupvej og færdes mod færdsretningen i den eksisterende vejunderføring af rute 26. Krydset vurderes problematisk for trygheden og sikkerheden.	En stitunnel under rute 26 som en forlængelse af Hindbærvej eller Lisebjergvej direkte til skolens ankomstareal vil højne trafikikkerheden til og fra Søndre Skole.	3.500.000	Skiltningen tillader færdsel mod færdsretningen.
	6 Stikrydsning/Gl. Århusvej	Problematiske stikrydsning. Dobbeltrettet cykelsti starter/ender og cyklister skal krydse kørebanen. Kørebanen er bred og det eksisterende midterheller-/svingspor er smalt.	Generelt bør kørebanen indsnævres på strækningen f.eks. med et midterlagt svingareal. C55 på 60 km/t fjernes, så bymæssig bebyggelse anvendes. Etablering af kantstensafrænset støttepunkt for cyklister - 3 m bredt. Evt. begrænsning af sigt fra cykelstien mod kørebanen med beplantning.	200.000	Udpeget af Viborg Kommune
	7				
8					

Løsningsforslag:



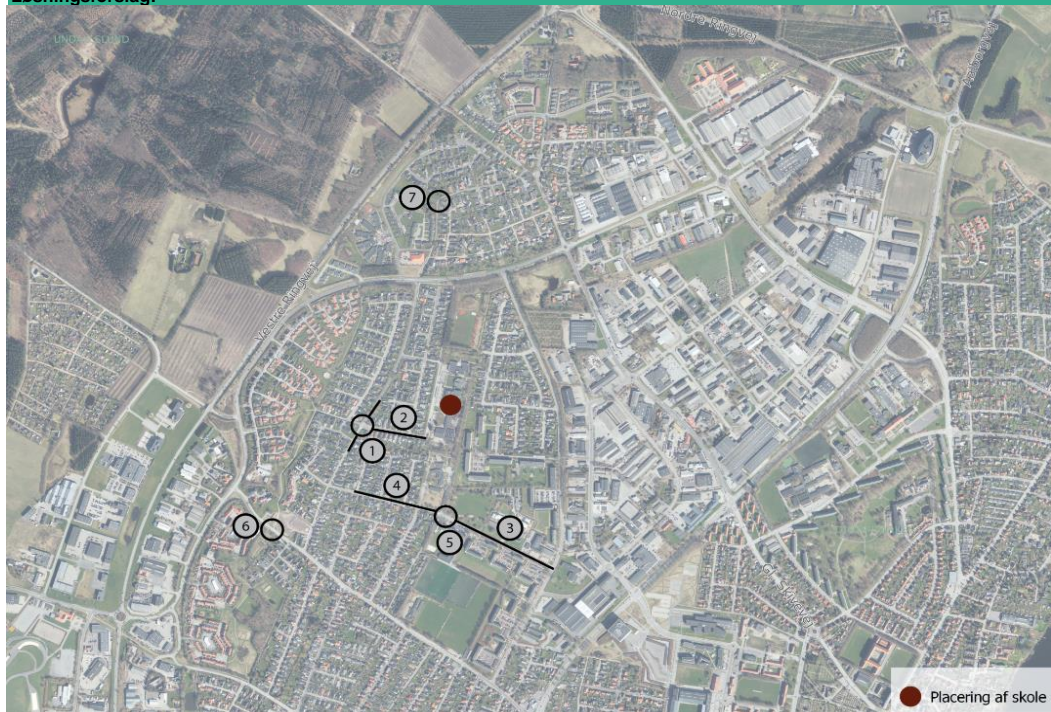
Skoleruter, trafiktal og ulykker:



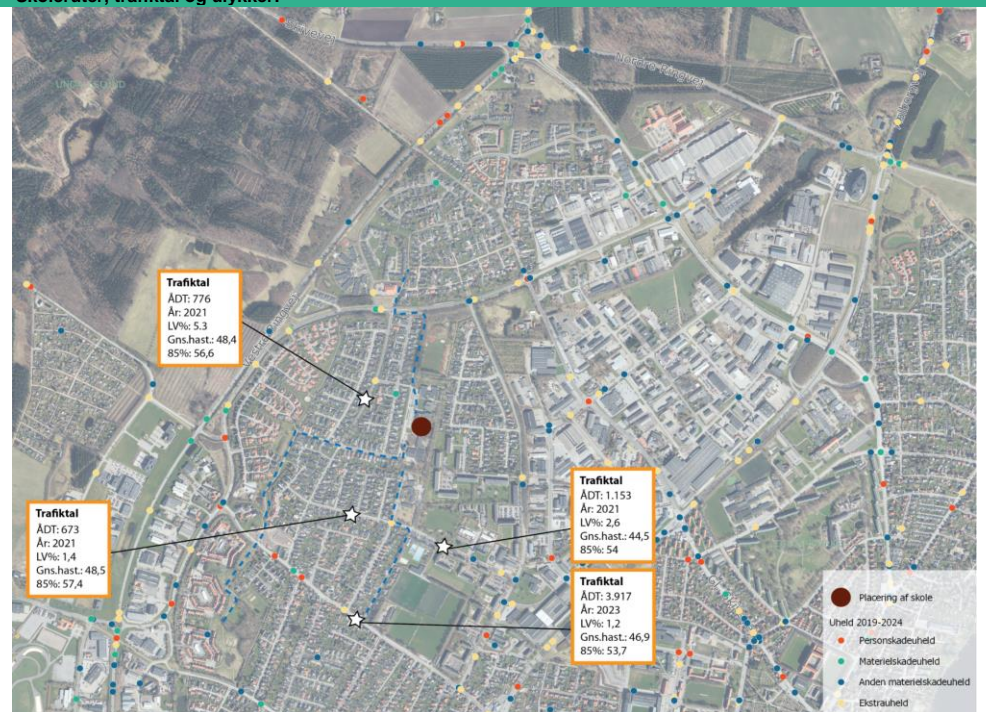
Skole: Vestervang Skole
Besigtiget: 11.10.2024
Adresse: Boghvedevej 26, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Krydset Kastanievej/Boghvedevej/Kornmarken	F-kryds med fritliggende fodgængerfelt. Hastigheden på Kastanievej er forholdsvis høj og vejen er bred (7,5 m), uden cykelfaciliteter, da cyklister færdes af andre ruter, men med forto	Hævet krydsflade med trapezramper, indsnævring af køresporet omkring krydset til 6 m	500.000	Projekt i Trafikplanen, hvor der er bevilget midler til en analyse af krydset
	2 Strækningen Boghvedevej	Meget bred vej (ca 9 m). Primær cykelrute for elever fra vest	Dobbeltrettede cykelsti i sydsiden af kørebanen, så den dobbeltrettede cykelsti på Kornmarken forlænges til skolen. Alternativt cykelstier i begge vejsider, men det kan give et uheldigt krydsningspunkt i krydset Boghvedevej/Kastanievej.	900.000	
	3 Strækningen Rughavevej ml. Mirabellevej og Vestervangsvej	Bred vej uden cykelfaciliteter. Forholdsvis høj hastighed	Cykelsti i begge side af vejen evt med bump øst for fodgængerfeltet.	2.300.000	
Øvrige	4 Strækningen Rughavevej ml. Kastanievej og Mirabellevej	Bred vej uden cykelfaciliteter. Forholdsvis høj hastighed	Bump vest for fodgængerfelt	35.000	
	5 Punktet Fodgængerfelt på Rughavevej	Bred vej uden cykelfaciliteter. Forholdsvis høj hastighed	Støttestrækning forbedres med 4 m bredt felt og evt. indsnævring af kørespor ved fodgængerfeltet som indledning til cykelsti jf. 2	190.000	
	6 Stikrydsning/Kirkebakvej	Eksisterende stikrydsning er etableret uden fartdæmpende effekt og med mangelfuld skiltning	Forbedring af eksisterende stikrydsning med forsætning af kørespor, brede støttestrækning, opdatering af skiltning og evt. stibom for grussti fra sydvest.	400.000	
	7 Stikrydsning/Morbærvej	Busvej men meget dårlige oversigtsforhold fra sydøst.	Forbedring af oversigtsforhold eller lukning af stikryds fra sydøst.	30.000	
	8				

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



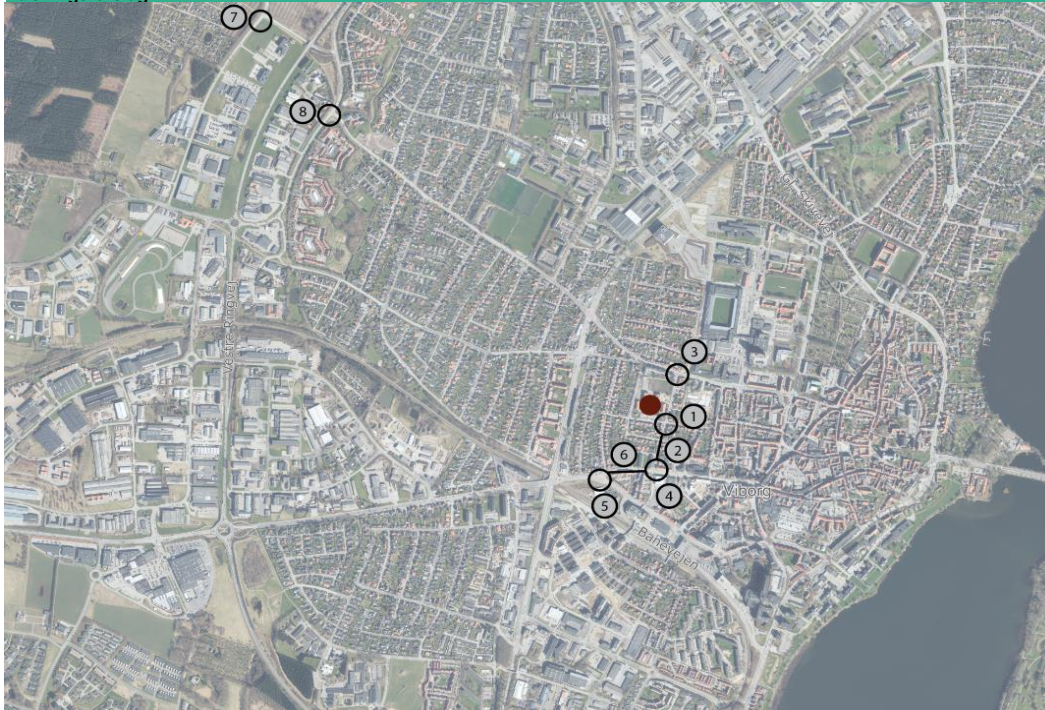
Skole: Vestfjendsskolen
Besigtiget: 17.01.2024
Adresse: Dåsbjergvej 17, 7800 Skive

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Vrouevej/afslutning af dobbeltrettet cykelsti	Dobbeltrettet cykelsti afsluttes uden fartdæmper eller markering af cyklisters videre rute til og fra byen.	Etablering af byport på Vrouevej før krydsningspunkt og evt. bump ved afslutning af dobbeltrettet cykelsti til markering af krydsningspunktet.	45.000,00	Delvist besluttet til udførelse
	2 Vrouevej/Egebjergvej/Dåsbjergvej	Eksisterende F-kryds. Stort kryds og lidt forsat.	Hævet krydsflade med gennemført fortov på tværs af de to sideveje.	305.000,00	
	3 Dåsbjergvej/Buen	Byport og jf. trafikdata forholdsvis høj hastighed. Desuden dårlige oversigtsforhold fra nærliggende privat overkørsel.	Byport med bump til 50 km/t	35.000,00	
Øvrige	4 Vrouevej ml. dobbeltrettet cykelsti og Dåsbjergvej/Egebjergvej	Missing link i cykelstiforbindelse.	Etablering af enkeltrettet cykelsti/fællessti mellem Dåsbjergvej og den dobbeltrettede cykelsti. Se pkt. 1	230.000,00	
	5 Dåsbjergvej ml. Buen og skolen og Egebjergvej ml. Vrouevej og Bakkesvinget	Forholdsvis høj hastighed uden cykelfaciliteter og med et kurvet vejforløb med få eller ingen fartdæmpere eller stor afstand mellem fartdæmpere.	Supplerende fartdæmpere som bump eller pudebump (sideheller med indsnævring til ét spor fungerer kun ved modkørende trafik og den er sparsom). Gerne hastighedszone til 40 km/t (E53).	70.000 kr.	
	6 Dåsbjergvej v. skolen	Eksisterende fodgængerfelt har standere for tæt på kørebanen og feltet er for smalt.	Sideheller i begge sider med indsnævring til ét spor i fodgængerfeltet og udvidelse af fodgængerfelt til 4 m	125.000,00	
	7 Egebjergvej v. byport	Den første fartdæmper fra syd et et bump efter første sidevej	Etablere bump ved byport til 50 km/t.	35.000,00	
	8				

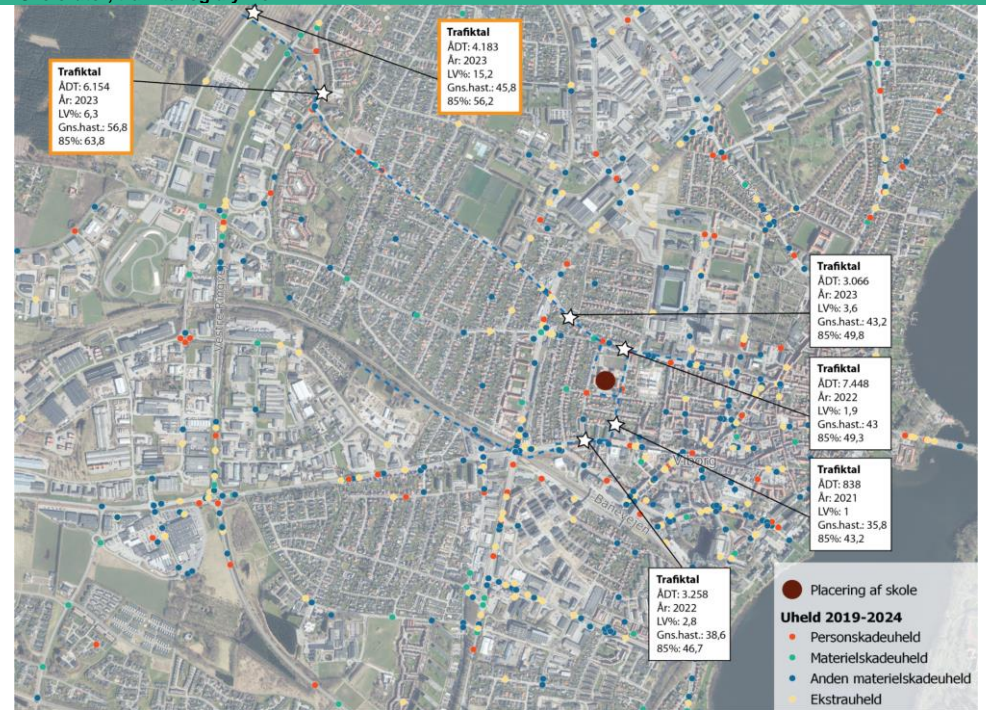
Skole: Vestre Skole
Besigtiget: 11.10.2024
Adresse: A. S. Ørsteds Vej 22, 8800 Viborg

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Krydset A. S. Ørsteds Vej/Skovgaardsvej	F-kryds etableret i anden belægning med tilbagetrukne vigelinjer, hvorfra der ingen oversigt er.	Krydset ombygges evt. med gennemført fortov på tværs af A. S. Ørsteds Vej på begge sider og evt. med hævet krydsflade med trapezramper	275.000	
	2 Strækningen Skovgaardsvej ml. A. S. Ørsteds Vej og Vesterbrogade	Eksisterende standsningsforbud, der slet ikke respekteres	Kontrol og evt. afmærkning af gul kantsten hele vejen	25.000	
	3 Krydset Skovgaardsvej/Skottenborg	Eksisterende smal afmærket dobbelt venstresvingsbane og krydsningspunkt for lette trafikanter	I stedet for to modsatrettede venstresvingsbaner, kan der etableres et fælles afmærket svingareal (cirka 2 m - kantlinjer med dim 1-1-0,3 m) suppleret med markeringsheller på begge sider, der udformes som støttepunkt for lette trafikanter.	90.000	
Øvrige	4 Krydset Vesterbrogade/Skovgaardsvej	Stort uoverskueligt kryds med p-lommer, sideheller med beplantning og mange funktioner. Samtidig er det et krydsningspunkt for cyklister fra syd til skole	Opstramning af kryds evt. etablering af støttepunkt med venstresvingsbane, oprydning i p-lommer, så der er oversigt i krydset. Umiddelbart findes et eksisterende projekt til omprofilering af Vesterbrogade fra december 2022, der italesætter problemet og en mulig løsning.	2.000.000	
	5 Krydset Vesterbrogade/Banegårds Allé	Signalreguleret kryds med røde cykelfelter, fodgængerfelter og stitilslutning fra banestien. Cykelsignaler hænger for højt, og der er minimal ventearealer for cyklister bag stoplinjer	Cykelsignaler skal hænge lavere end hovedsignaler jf. afmærkningsbek. Den hollandske løsning giver udfordringer for længde af venteareal ved stoplinje, hvilket er utrygt for cyklister. Det bør vurderes om cyklisters stoplinje skal flyttes bag fodgængerfelter. Det medfører yderligere tilbageført stoplinjer for biltrafikken.	200.000	
	6 Strækningen og krydset Vesterbrogade ml. Fredensgade og Skovgaardsvej	Smalle p-lommer langs cykelsti medfører utryghed for cyklister pga. åbne bildøre.	Hvis det er muligt etableres bredere p-lommer og et udstigningsareal (0,6 m). Hvis der ikke er plads afmærkes en udstigningsperron på cykelstien med smal kantlinje, så cyklister visuelt kan se at de skal trække til højre på cykelstien på sydsiden af Vesterbrogade.	200.000	
	7 Stikrydsning/Lundborgvej	Meget dårlige oversigtsforhold i stikrydsningspunktet fra nordvest.	Oversigten sikres ved at fjerne beplantning i kurven. Evt. sænkes farten på Lundborgvej fra nord mod krydset for at sikre den nuværende oversigt.	75.000	
	8 Stikrydsning/Lundvej/Kirkebakvej	Dårlige oversigtsforhold i stikrydsningspunktet fra nordvest.	Oversigten sikres ved at fjerne beplantning i kurven. Evt. sænkes farten på Agerlandsvej fra nord mod krydset for at sikre den nuværende oversigt	50.000	

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:



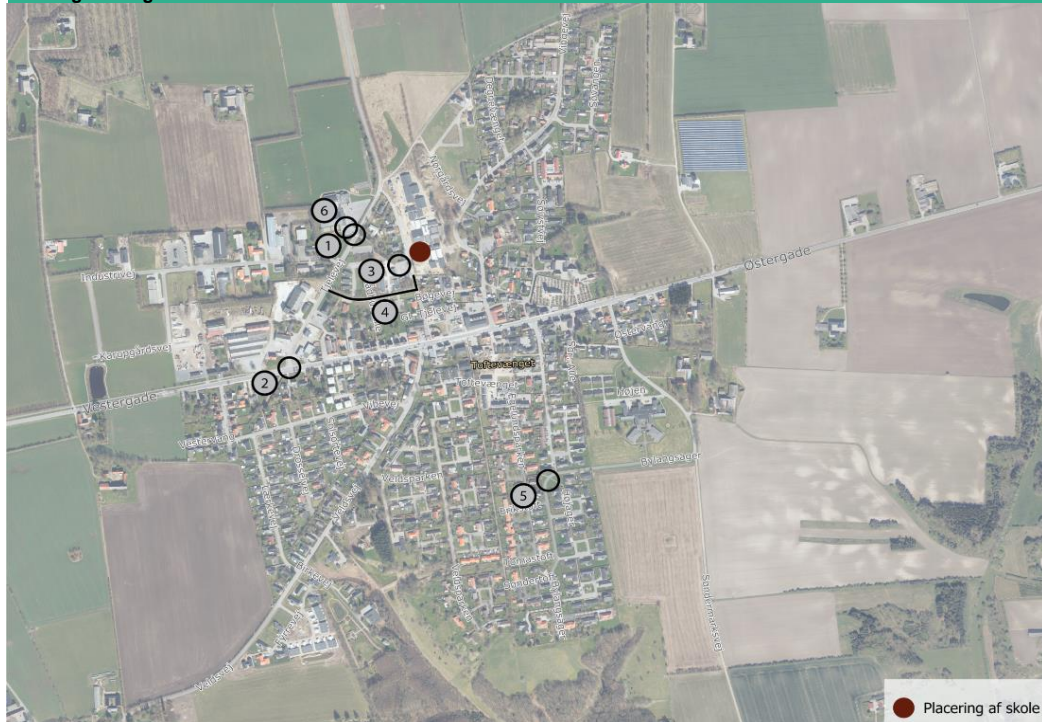
Skole: Ørum Skole
Besigtiget: 15.10.2024
Adresse: Gl. Tjelevej 10, 8830 Tjele



[Tilbage til Oversigt](#)

	Lokalitet	Udfordring	Løsningsforslag	Økonomi	Kommunens bemærkninger
Prioriterede	1 Krydsningspunkt Tjelevej v. fodgængerfelt ved Hallen	Fodgængerfeltet er fritliggende og for smalt	Fritliggende fodgængerfelter skal være 4 m brede. Desuden vil det være en fordel for trafikikkerheden at placere feltet på en hævet flade. Nærliggende hævet flade er ingen hindring for at placere en ny hævet flade.	150.000	
	2 Krydset Tjelevej/Vestergade	Dobbeltrettet sti møder stitilslutning og krydsningspunkt af Vestergade, der er en statsvej. Der er problemer med skiltning, afmærkning, plads og potentielt også fart på Vestergade.	Oprydning i kryds om muligt undersøge om den trange plads medfører utryghed for cyklister. Hvis den gør bør den dobbeltrettede cykelsti og krydsningspunktet i krydset etableres korrekt og bred nok med tilpas rabat til kørebanearealer.	650.000	
	3 Stiforbindelse ml. Tjelevej og Gl. Tjelevej	Stiforbindelse ender på en parkeringsplads	Nedlæg to p-pladser og etabler en sammenhængende stiforbindelse. Sikre et krydsningspunkt af Gl. Tjelevej ved stiens udløb.	110.000	
Øvrige	4 Strækningen Rådhus Alle og stump på Gl. Tjelevej	Rute fra den dobbeltrettede cykelsti på Tjelevej til Gl. Tjelevej, hvor der ingen cykelfaciliteter er, men det er en stirute.	Etabler cykelsti i begge sider af veje el. dobbeltrettet cykelsti i sydsiden af vejen (og evt. kun fortov i nordsiden).	600.000	
	5 Stikrydsning/Bylangager	Stikrydsning i skarp vejkurve. På trods af en mindre trafikintensitet kan krydsningspunktet på stedet føles utrygt.	Evt. problemstillinger med oversigtsforhold. Trampesti til anden stiforbindelse. Evt. stiforlægning for at opnå bedre oversigtsforhold.	50.000	
	6 Stikrydsning på hallens parkeringsanlæg	Rute fra hallens bygning til krydsningspunkt på Tjelevej går over adgangsvej til parkeringsanlæg. Primært for elever, der anvender hallens faciliteter og således ikke en skolevej.	Etabler synlig adskillelse af biler og fodgængere/cykler f.eks. ved gennemført fortov/stiforbindelse på tværs af stort asfaltareal	70.000	
	7				
	8				

Løsningsforslag:



Skoleruter, trafiktal og ulykker:

